

Muzeális Minősítő Szabályzat



A KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KTI) a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 5/B §-ában kapott felhatalmazás alapján a járművek muzeális jellegének megállapítására – a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 16/D. § (1) bekezdésében meghatározott jogkörében – az alábbi Muzeális Minősítő Szabályzatot (a továbbiakban: Szabályzat) adja ki.

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A Szabályzat célja

A jármű-műszaki örökség szolgálatában, a muzeális járművek elismertetésének és megőrzésének elősegítésében, a hazai oldtimeres értékek ápolásában, közlekedési történelmünk járműveinek megismertetésében rendkívül fontos szerepe van a historikus járművek szabályozott megvizsgálásának, igazolásának, mely igazolás szerint a jármű műszaki és esztétikai állapota alapján alkalmas a típusának muzeális szempontú bemutatására, továbbá lehetővé teszi a jogszabályi kedvezmények igénybevételét. Ennek értelmében a Szabályzat célja, hogy meghatározza a járművek muzeális minősítésének részletes szabályait.

2. Vonatkozó jogszabályok

Jelen Szabályzat esetében a vonatkozó jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban R.1.),
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban R.2.),
- a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.3.),
- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R4.)
- az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (a továbbiakban: GDPR),
- az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.).

3. A Szabályzatban használt fogalmak

- **tulajdonjogot igazoló dokumentum:** a közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjogának, illetve a tulajdonos személyének változását igazoló, teljes bizonyító erejű magánokirat, hagyatéki végzés, árverési számla;
- **műszaki dokumentáció:** jármű muzeális eredetiséget alátámasztó, a járműre, a jármű egyedi azonosítóira, a járműbe beépített alkatrészekre, gyártási anyagokra és az alkalmazott technológiára vonatkozó, rendelkezésre álló dokumentum, szerelési utasítás, alkatrész katalógus, gyártói kezelési utasítás, kezelési leírás (R.3. 16/E. § (6) bekezdés);



- **jármű egyedi azonosító:** a gyártónak vagy a hatóságnak a járművön, illetve annak alkotórészén alkalmazott, egyedi azonosításra szolgáló jelölése (pl. alvázszám, motorszám, motorkód, rendszám);
- **járműegyed gyártási időszak:** az az időtartam, mely alatt a típust, változatait a gyártó változtatás nélkül gyártotta;
- **közreműködői szerződés:** a muzeális minősítő szervezet és a közreműködő szervezetek közötti írásbeli megállapodás, melyben a felek a közreműködés és elszámolás részletszabályait rögzítik;
- **különleges kivitelű jármű:** mindazon járművek, amelyeket a gyártók eredetileg is különleges kivitelre és célra (pl.: megkülönböztető jelzéssel, speciális felépítménnyel rendelkező, sport és egyben verseny célú jármű stb.) készítettek, valamint a korabeli felhasználók újonnan saját igényeiknek, továbbá a vonatkozó követelményeknek megfelelően alakították át.

4. A Szabályzat felülvizsgálata

A Szabályzatot rendszeres időközönként, a tárgyévét követően március 31-ig felül kell vizsgálni. A rendszeres felülvizsgálat során azt szükséges vizsgálni, hogy a Szabályzat időszerű-e, megfelel-e az aktuális jogszabályi előírásoknak.

A Szabályzatot soron kívül felül kell vizsgálni (rendkívüli felülvizsgálat keretében) minden olyan jogszabályváltozás esetén, amelyek a Szabályzatban foglaltak alkalmazhatóságát, megfelelőségét vagy hatékonyságát érintik.

A Szabályzat felülvizsgálatát a KTI az R.3. 16/D. § (1) bekezdésében foglalt eljárás szerint látja el.

II. RÉSZLETES RENDELKEZÉSEK

A járművek muzeális minősítését a Magyar Autóklub, mint Muzeális Minősítő Szervezet (a továbbiakban: MMSZ), a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum és a Magyar Veteránjárművesek Szövetsége (a továbbiakban: közreműködő szervezetek) bevonásával végzi

1. A muzeális minősítő vizsgálat részletes vizsgálati és minősítés technológiai rendje

1.1 A minősítés technológiai rendje

Az a jármű, amelyre, illetve amelyhez kapcsolódóan teljesülnek az alábbiak:

- muzeális jellegű járművekre vonatkozó, az R.3. 16/B. § h) pontjában leírt feltételek;
- a kérelmező tulajdonosi/képviselési jogának igazolása;
- a járműre vonatkozó típusleírás, vagy a kérelmező által csatolt szükséges műszaki dokumentáció (II.2.1 e) pont alapján) rendelkezésre állása;
- a minősítési eljárás kérelme és a befizetett díj igazolása;

muzeális minősítésre állítható, a minősítés keretében megvizsgálható.

Az MMSZ felelős a megvizsgálás tárgyi feltételeinek biztosításáért. A vizsgálat elvégzéséhez szükséges eszközök, berendezések:

- a szemrevételezéses vizsgálatához flexibilis tükör, flexibilis szerelőlámpa, endoszkópos kamera, UV lámpa;
- a fényezés vizsgálatához rétegvastagság-mérő;



- az alsó átvizsgáláshoz szerelőakna vagy emelő berendezés;
- az elektromos rendszer vizsgálatához multiméter;
- a regisztrációs táblához beütő szerszám készlet;
- a vizsgálati eredmények rögzítéséhez informatikai környezet.

A muzeális minősítés személyi feltétele az R.3. szerinti muzeális járműszakértők jelenléte. Az MMSZ muzeális járműszakértője a minősítő vizsgálatot a jármű hazai vagy külföldi közúti közlekedési nyilvántartását igazoló okmányok, a tulajdonjogot igazoló dokumentumok és a jármű egyedi azonosítójának összevetésével indítja. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) ellenőrzik a bemutatott típusleírást vagy műszaki dokumentációt, valamint a jármű összerendelhetőségét. Áttekintik és ellenőrzik a kérelmező által a Szabályzat 1. sz. mellékletében részletezett formátumú kérelemben rögzített tulajdonos és jármű adatokat, illetve a jármű okmányok és egyedi azonosítója szerint azonosítják a járművet. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) a minősítő vizsgálatot az ebben a pontban rögzített és előírt vizsgálati eszközök használatával folytatják le. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) a Szabályzat 2. sz. mellékletében megadott formájú muzeális jellegű jármű minősítő vizsgálat jegyzőkönyvben (a továbbiakban: jegyzőkönyv) rögzített pontok alapján hajtják végre a minősítés technológiai lépéseit.

A bemutatott jármű vizsgálatának az alábbi vizsgálati szempontokra kell kiterjednie:

- okmányok,
- egyedi azonosítók,
- alváz, motorkerékpárváz,
- felépítmény/karosszéria kivitel, külső kialakítás,
- fényezés, díszítések,
- utastér, csomagtér vagy raktér,
- műszerfal,
- felszerelések,
- elektromos rendszer,
- világítás,
- kormányberendezés, kormány szerkezet, futómű,
- fékberendezés,
- hajtáslánc - erőátvitel, motortér
- tüzelőanyag ellátó berendezés,
- kipufogórendszer.

1.2 Minősítés

A minősítés során a vizsgálati szempontok értékelésénél az adatok jegyzőkönyvben történő rögzítése a rendelkezésre álló okmányok, járműazonosítók és adattáblák adatai, illetve a járművel harmonizáló dokumentumok alapján történik. A vizsgálat tárgyainak értékelésénél a „megfelelt” vagy „nem felelt meg” mezőben kell egyértelműen megjelölni a részegységre vonatkozó döntést. Amennyiben a jármű jellegéből fakadóan egy tárgykör nem vizsgálandó és értékelendő, ezt a tényt a jegyzőkönyv „nem értékelendő” oszlopában jelezni szükséges. Az elemek megfeleltetésére vonatkozó döntést „A muzeális minősítés alapvető követelményei és kizáró okai” (6. sz. melléklet) elnevezésű táblázat vonatkozó sorai szerint kell meghozni. A 6. sz. melléklet tartalmazza a vizsgálat tárgyköreit, a

vizsgált elemek "megfelelő" minősítés követelményeit, a tolerálható eltéréseket, és a kifejezetten "nem felelt meg" minősítést eredményező okokat. A jegyzőkönyvben a „Nem felelt meg” és a „Tolerálható eltérések” oszlopban az okokat a 6. sz. mellékletben meghatározott rövidítések szerint kell jelölni (például N3a vagy T7b).

„Nem felelt meg” minősítést eredményez, ha a 6. sz. melléklet szerinti „Kifejezetten nem felelt meg minősítést eredményező okok” közül akárcsak egy is jelölésre kerül a jegyzőkönyvben, vagy a 6. számú melléklet szerint „tolerálható eltérések” közül, eredeti állapotúként vizsgált jármű esetén négynél több, felújított állapotúként vizsgált jármű esetén háromnál több kerül jelölésre a jegyzőkönyvben.

A jármű állapotát az értékelési döntések indokolásaként digitális fényképfelvételeken (legalább 3,1 MP felbontású minőségben) rögzíteni kell.

A fényképfelvételek minimális tartalma:

- jármű egyedi azonosítói: alvázszám/vázszám és motorszám/motorkód (amennyiben ez fizikailag nem lehetséges, abban az esetben a 4. sz. mellékleten a lokációt kötelező feltüntetni), MMSZ regisztrációs tábla,
- jármű átfogó kép előlről (eleje-jobb oldala, 45 fokos szögben),
- jármű átfogó képe hátulról (hátulja-bal oldala, 45 fokos szögben),
- jármű utastere, raktere (ha van)
- jármű műszerfala,
- jármű motortere,
- jármű alja,
- jármű teteje, valamint
- a „nem felelt meg” minősítést eredményező okokról készült képek.

1.3 A muzeális járműszakértői feladatok egyéb szabályai

Az MMSZ gondoskodik arról, hogy a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértők számára rendelkezésre álljon az összes vizsgálati eszköz a minősítés ideje alatt. A vizsgálat során az MMSZ által delegált muzeális járműszakértőt szakmai munkájával, specifikus szaktudásával támogatja a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k). A minősítési eljárásban részt vevő muzeális járműszakértők a minősítési döntést egyhangúan hozzák meg. A minősítő vizsgálat során a közreműködő szervezetek részéről 1-1 fő, a muzeális minősítő szervezet részéről 1 fő hozhat döntést. Amennyiben bármely közreműködő szervezet részéről nem tud jelen lenni muzeális járműszakértő, úgy az MMSZ jelenlévő muzeális járműszakértője és a szintén jelenlévő delegált muzeális járműszakértő folytatja le a minősítést. A muzeális minősítési eljárást 1 fő muzeális járműszakértő nem folytathatja le, egyedül döntést nem hozhat.

1.4 A minősítés eredménye

Ha a muzeális minősítő vizsgálaton a jármű megfelel a kérelemben a kérelmező által meghatározott kategória/kategóriák követelményeinek, a jármű minősítése „megfelelt.”. A kérelmező a kérelemben több kategóriát (eredeti és/vagy felújított) is megjelölhet.

A jegyzőkönyv záró táblázatában kell rögzíteni a minősítés teljes járműre vonatkozó muzeális járműszakértői döntést: „megfelelt” vagy „nem felelt meg”, „eredeti” vagy „felújított” megjelöléssel. A döntést a jegyzőkönyvön az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) aláírásukkal erősítik meg.



Megfelelt eredmény esetén a „Muzeális jellegű jármű vizsgálat eredménye, muzeális jármű-igazolás”-ba (4. sz. melléklet) a jármű muzeális eredetisége alapján az alábbi kategória osztályok egyikét kell rögzíteni:

- eredeti vagy
- felújított.

Az eredeti állapot meghatározása során az R.3. 16/B. § a) pontját kell figyelembe venni, a következő feltételekkel. Az R.3. 16/C. § (2) bekezdése szerinti eredeti állapot mérlegelése során figyelmen kívül kell hagyni a cserélt (de típusazonos) kopó-forgó, illetve karbantartási kötelezettséggel érintett alkatrészeket. Az R.3. 16/C. § (4) bekezdése szerinti kizárási okok vizsgálata során, a lényeges módosítás tekintetében abban az esetben nem fogadható el a járműegyed gyártási időszakára jellemző, de megváltozott műszaki jellemző, amennyiben a változás az R4. alapján átalakításnak minősül.

Ha a muzeális minősítő vizsgálaton a jármű nem felel meg a kérelemben a kérelmező által megjelölt kategória/kategóriák követelményeinek, a vizsgálat eredménye sikertelen, a 4. sz. mellékleten ezt a döntést kell aláhúzással kiválasztani. Abban az esetben, ha a kérelmező „eredeti” állapot szerint kérelmezte a jármű minősítését, de az adott jármű az „eredeti” kategóriának nem felel meg, de teljesíti a „felújított” kategória feltételeit, és a jármű tulajdonosa a kérelmét a helyszínen erre vonatkozóan kiegészíti (módosítja), akkor a muzeális járműszakértők a „megfelelt” eredményt a „felújított” kategóriában is kiadhatják.

Abban az esetben, ha a kérelmező „felújított” állapot szerint kérelmezte a jármű minősítését, de az adott jármű az „eredeti” kategóriának is megfelel, és a jármű tulajdonosa a kérelmét a helyszínen erre vonatkozóan kiegészíti (módosítja), akkor a muzeális járműszakértők a „megfelelt” eredményt az „eredeti” kategóriában is kiadhatják.

A „megfelelt” minősítést kapott járművet az első minősítési alkalommal regisztrációs táblával kell ellátni, mely szigorú sorszámozású rendszerben kerül kiadásra. A regisztrációs tábla tartalmazza a jármű gyártási évét és a regisztrációs számot (a regisztrációs tábla képét a 11. sz. melléklet tartalmazza). A gyártási év táblára történő beütését az MMSZ muzeális járműszakértője végzi el.

1.5 F.I.V.A. minősítés figyelembevétele

A R.3. 16/E. § (7) és (8) bekezdése szerinti F.I.V.A. minősítések figyelembevételét az alábbiak szerint kell alkalmazni:

- A Történelmi Járművek Nemzetközi Szövetsége (a továbbiakban: F.I.V.A.) külföldi képviselő szervezete által kiállított minősítéssel rendelkező, a jármű tulajdonosának nevére kiállított eredeti, csatolt fordítással ellátott igazolás, okmány (a továbbiakban: külföldi F.I.V.A. igazolás) bemutatása esetén nem kell a típusleírást vagy műszaki dokumentációt feltételként megkövetelni az adott jármű jelen Szabályzat szerinti minősítése során. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) szemrevételezéssel és a „Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyve” (2. sz. melléklet) kitöltésével végzik el a minősítő vizsgálatot.
- A F.I.V.A. hazai képviselő szervezete által kiállított minősítéssel rendelkező, a jármű tulajdonosának nevére kiállított eredeti igazolás, okmány (a továbbiakban: hazai F.I.V.A. igazolás) esetén a műszaki adatokat a F.I.V.A. igazolás adatai alapján kell kitölteni a 4. sz. mellékleten. Az MMSZ muzeális járműszakértője elvégzi az egyedi azonosítók ellenőrzését. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) szemrevételezéssel és a „Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyve” (2. sz. melléklet) kitöltésével végzik el a minősítő vizsgálatot.



• 2. A muzeális minősítő vizsgálat eljárási és adminisztratív szabályai

A minősítő vizsgálat személyi feltételeinek (közreműködő muzeális járműszakértő delegáltak) biztosításához, a minősítési díj elszámolásához és a Szabályzat tárgyi hatályához nem tartozó egyéb adminisztratív megállapodásokról az MMSZ a közreműködő szervezetekkel közreműködői szerződést köt.

2.1 A minősítés megindításának feltételei

A jármű muzeális jellegének megállapításához az alábbi feltételek szükségesek:

- a) jármű;
- b) kérelem a muzeális minősítési eljárás lefolytatására (1. sz. melléklet);
- c) jármű okmány, jármű okmány hiányában a nyilvántartását kezelő hatóság hiteles igazolása (kivéve a muzeális jellegű járművek számára biztosított összeépítési engedélyezési eljárással forgalomba helyezni kívánt jármű esetén);
- d) tulajdonjog igazolás (az R.1. 86. §-a szerinti igazolások, illetve – ha a járműokmányban nem a tulajdonos van feltüntetve, akkor – törzskönyv);
- e) típusleírás vagy rendelkezésre álló műszaki dokumentáció, melyből a jármű minden vizsgálandó részlete rajzok és fényképek alapján azonosítható;
- f) nyilatkozat a jármű muzeális jellegének megfelelő üzemeltetés szándékáról;
- g) nyilatkozat a minősítéshez szükséges összes vizsgálandó elem és azonosító hozzáférhetőségéről;
- h) hozzájárulás a jármű regisztrációja keretében történő tulajdonosi adatok kezeléséhez (kérelem nyomtatványon);
- i) első minősítés esetében a forgalomba helyezésre vonatkozó nyilatkozat; valamint
- j) a minősítési díj befizetésének igazolása.

A különleges kivitelű jármű minősítése esetén benyújtandó további dokumentumok:

- a) a kivitel igazolására szolgáló műszaki dokumentáció (pl. a felépítmény gyártójának leírása, szolgálati utasítás stb.);
- b) a korábbi alkalmazó/használó testület, szervezet, vagy jogutódjának a járműegyed eredeti felhasználásra vonatkozó igazolása, és az arculati elemek használatához történő hozzájárulása; továbbá
- c) sport és egyben versenycélú jármű esetében az eredet igazolására a legalább 30 évvel korábbi eredeti gépkönyv vagy annak megfelelő versenyengedély.

A fenti feltételek valamelyikének hiányában a jármű muzeális minősítő vizsgálat nem végezhető el, amely tényt – a hiányosságok megjelölésével – az MMSZ muzeális járműszakértője az 1. sz. mellékleten feljegyez.

A jármű muzeális minősítéséről kiadott okmányokban tulajdonosként csak a minősítést kezdeményező, a d) pont szerinti okmányok valamelyikével tulajdonosi jogállását igazoló személy adatai tüntethetők fel.

2.2 A muzeális minősítő vizsgálat helyszínei

A muzeális minősítő tevékenység azokon az MMSZ muzeális minősítő állomásokon végezhető, amelyek a Szabályzat feltételeit biztosítják. A muzeális minősítő vizsgálat rendszeres helyszínei az MMSZ – muzeális minősítés lefolytatására megfelelő – műszaki állomásai. A muzeális minősítést végző muzeális minősítő állomások listáját az MMSZ hivatalos honlapján (<https://www.autoklub.hu>)

közzéteszi. A lista felülvizsgálatát az MMSZ – a közreműködő szervezetekkel egyeztetve – legalább évente elvégzi.

Az MMSZ-nek lehetősége van kihelyezett és a meghirdetett időponttól eltérő muzeális minősítés megrendezésére, amennyiben a helyszínen biztosított a minősítés tárgyi, technológiai és informatikai feltétele. Ebben az esetben a közreműködő szervezetekkel történő előzetes egyeztetés lehetőségét biztosítani kell. A kihelyezett és az előzetesen meghirdetett időponttól eltérő minősítések időpontját, illetve helyét az MMSZ köteles hivatalos honlapján közzétenni, és ezzel egyidejűleg KTI-t értesíteni legkésőbb a minősítést megelőző 7 nappal.

2.3 A minősítés időpontjai

Az MMSZ minden év december 15. napjáig a következő évre vonatkozó minősítő-vizsgálati naptárt a hivatalos honlapján közzéteszi. Az ügyfelek a közzétett napokra online, telefonon vagy személyesen jelentkezhetnek. A kérelmezett minősítési eljárás lefolytatásáig a jelentkező egy adott járműgyeggel kizárólag egy meghirdetett időpontra jelentkezhet. A meghirdetett időpontokra történő előjegyzést (jelentkezők listáját) a személyi és tárgyi feltételek szerinti kapacitás alapján kell feltölteni. Az előjegyzés lezárási időpontját úgy kell megállapítani, hogy a muzeális járműszakértői felkészülésre legalább 7 nap maradjon.

Az MMSZ-nek lehetősége van a meghirdetett időponttól eltérő muzeális minősítés megrendezésére, amennyiben a helyszínen biztosított a minősítés tárgyi, technológiai és informatikai feltétele.

2.4 A minősítési eljárás okmányai

A minősítési eljárás során az előírt űrlap mellékletek – kitöltés, befogadás és aláírás után – a jármű vizsgálati okmányát képezik. Ezeket az okmányokat az MMSZ gondosan őrzi, illetve azok tartalmát KTI által üzemeltetett számítógépes nyilvántartásba felvezeti, valamint a dokumentumokat a jármű egyedi azonosító sorszáma szerint tárolja. A minősítéshez az alábbi – eredeti aláírásokkal hitelesített – okmányokat (űrlapokat) a jelzett példányban kell kiállítani, illetve felhasználni.

Az űrlapok a következők:

1. Muzeális jellegű jármű vizsgálat kérelem (1. számú melléklet) – egy példányban
2. Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyve (2. sz. számú melléklet) – három példányban (kapják: 1 példány MMSZ, 1-1 példány közreműködő aláírók)
3. Muzeális jellegű jármű vizsgálat eredménye, muzeális jármű-igazolás (4. számú melléklet) – három példányban (kapják: 1 példány kérelmező, 2 példány MMSZ)
4. Későbbi muzeális jellegű járműként történő üzemeltetésről szóló nyilatkozat ellenjegyzése (3. számú melléklet) – két példányban (kapják: 1 példány kérelmező, 1 példány MMSZ)

2.5 A minősítési eljárás

A járműtulajdonos a kitöltött és aláírt 1. sz. melléklet szerinti kérelem és mellékletei benyújtásával az MMSZ által a hivatalos honlapján közzétett időpontokban és helyszíneken kezdeményezheti a jármű muzeális minősítését. Az időpontokra és helyszínekre vonatkozó előjegyzés feladatát az MMSZ látja el, előjegyzésében rögzítve a tulajdonosi nevet és elérhetőséget, a jármű gyártmányát, típusát, alvázszámát, gyártási évét és a jármű rendszámát (amennyiben rendelkezésre áll). Az MMSZ köteles a minősítési eljárást legalább 7 nappal megelőzően az alábbi előjegyzési adatokat a közreműködő szervezeteknek, valamint a KTI-nek megküldeni:

- a jármű gyártmánya,
- a jármű típusa,
- a jármű alvázszáma,



- a jármű gyártási éve, valamint
- a jármű rendszáma (amennyiben rendelkezésre áll).

Az MMSZ gondoskodik a beérkezett kérelem befogadásáról, a minősítési díjra vonatkozó befizetési kötelezettség teljesítésének biztosításáról.

Az MMSZ muzeális járműszakértője a helyszínen – a mellékelt dokumentumok áttekintését követően – a hiánytalanul rendelkezésre álló dokumentumok és a II.1.1. és II.2.1. pontban meghatározott feltételek együttes teljesülése esetén a kérelmen aláírásával megindítja a vizsgálati eljárást.

Az ügyfél által bemutatott jármű és annak okmányai alapján, valamint a kérelemhez csatolt dokumentumok figyelembevételével az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) ellenőrzik a kérelemben rögzített tulajdonos és jármű adatokat, illetve a jármű okmányok és egyedi azonosítója szerint azonosítják a járművet.

Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) a jegyzőkönyvön aláírásukkal igazolják, hogy a vizsgált jármű nem a saját vagy a közvetlen hozzátartozójuk tulajdonában vagy üzemeltetésében van, vagy annak javításában (ideértve a jármű teljes körű felkészítésére történő javítást), muzeális minősítő vizsgálatra történő felkészítésében nem vettek részt.

Az MMSZ muzeális járműszakértője a minősítési eljárásban részt vevő muzeális járműszakértők jármű minősítés folyamán tett megállapításait az erre a célra rendszeresített jegyzőkönyvön rögzíti. A jegyzőkönyvet folyamatában, elektronikusan kell kitölteni, egyedi azonosítási sorszámmal (amely azonos a regisztrációs tábla számával), majd nyomtatást követően a muzeális járműszakértők aláírásával, valamint az MMSZ pecsétjével kell ellátni. „Nem felelt meg” minősítési eredmény esetén az egyedi azonosító sorszám rovatba a „NFM-alvázsám” formátumú azonosítót kell felvezetni. Az aláírt jegyzőkönyvekből egy-egy példány a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértőket illeti meg. A jármű tulajdonosa a jegyzőkönyv egy példányát megkapja.

Abban az esetben, ha a jármű a muzeális jellegű járművek számára biztosított összeépítési engedélyezési eljárás lefolytatását követően állítható csak forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálatra, akkor az erre vonatkozó megállapítást a 4. sz. melléklet megjegyzések rovatában fel kell tüntetni. Amennyiben a jármű a követelményeknek megfelelt, a jegyzőkönyvön, valamint a muzeális jármű-igazoláson kell rögzíteni a vizsgálat eredményét kategória megjelöléssel, és az igazolás érvényességi idejét. A jegyzőkönyv alapján kiállított igazolás – az MMSZ muzeális járműszakértőjének aláírásával és az MMSZ pecsétjével ellátott – 1 db eredeti példányát a tulajdonosnak át kell adni. Az átadás tényét a 4. sz. melléklet harmadik példányán a kérelmező aláírásával igazolni kell. A minősítés során keletkezett 1. számú, 2. számú és 4. számú mellékletet a minősítés zárása után át kell adni az MMSZ ezen feladatokkal megbízott szervezeti egységének, aki azt megőrzi. A jegyzőkönyv 1-1 példányát át kell adni a közreműködő szervezetek delegált aláíróinak.

A muzeális minősítés érvényességi ideje – amennyiben a jármű közúti forgalomba helyezésének szándékáról nyilatkozott a kérelmező – 5 év, egyéb esetben 10 év.

Amennyiben a jármű a követelményeknek nem felel meg, a jegyzőkönyvön ezt a tényt rögzíteni kell. Amennyiben az MMSZ járműszakértője, valamint a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) nem tudnak egyhangú döntést hozni (vagy az MMSZ, vagy a közreműködő szervezet(ek) járműszakértője szerint a jármű a követelményeknek nem felelt meg, bármely muzeális járműszakértő „nem felelt meg” egyéni döntést hoz), a minősítés „nem felelt meg”



eredménnyel zárul. Az ilyen döntést tartalmazó 4. sz. mellékletet is fentebb leírt adminisztrált módon szükséges átadni a tulajdonosnak.

A muzeális minősítő eljárás során a minősítő vizsgálat helyszínén kizárólag a kérelmező, az MMSZ muzeális járműszakértői, a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k), valamint a muzeális minősítés ellenőrzésére jogosult személy(ek) tartózkodhatnak.

2.6 Átmeneti időre való kivonási kérelem szakértői ellenjegyzése

A jármű tulajdonosa/üzembentartója későbbi muzeális járműként történő üzemeltetéshez az R.1.-ben meghatározottak szerint kérelmezheti a jármű átmeneti forgalomból történő kivonását. Az MMSZ muzeális járműszakértője megvizsgálja a kérelmező által megjelölt jármű 3. sz. melléklet szerinti kérelemben szereplő műszaki adatait, a jármű hazai közúti közlekedési okmányát (forgalmi engedély, közlekedési igazgatási határozat), valamint a kérelmező által a kérelemhez csatolt, a járműről készült digitális fényképeket (II.1.2 szerinti tartalommal). A kérelem és a rendelkezésre bocsátott dokumentumok, fényképfelvételek vizsgálatát követően az MMSZ muzeális járműszakértője a kérelmező nyilatkozatát ellenjegyzésével és MMSZ pecséttel hitelesíti. Iktatószámként a „FORGKIV+alvázsám” formátumú számot kell a dokumentumnak adni. Az átmeneti időre való kivonás kérelmezése és ellenjegyzése során nem kell a 2. sz. és 6. sz. melléklet szerinti teljes körű vizsgálatot elvégezni és a 2. sz. mellékletet kitölteni.

Az ellenjegyzett nyilatkozat egy példányát az MMSZ átadja a kérelmezőnek, a második példányon a kérelmező aláírásával igazolja az okmány átvételét. A második példány és az ahhoz kapcsolódó dokumentumok tárolásának és kezelésének rendje megegyezik a II.2.5. pontban leírtakkal.

2.7 Az MMSZ muzeális járműszakértőjének egyéb feladatai

A muzeális minősítő szervezet által a KTI-nek átadandó adatok számítógépes adatrögzítését attól függetlenül el kell végezni, hogy a minősítés „megfelelt” vagy „nem felelt meg” eredménnyel zárult. Az adatrögzítéssel egy időben minden, a minősítésen megfelelt muzeális jellegű járművet egyedi azonosító sorszámmal (regisztrációs tábla száma) kell ellátni, mely azonosító sorszámot rá kell vezetni az eredeti, aláírással ellátott okmányok valamennyi példányára is.

Típusleírás hiányában az R.3. 16/E. § (6) bekezdése szerint a minősítési jegyzőkönyvhöz elektronikus formában mellékelni (nyomtatott formában bemutatott dokumentum esetén elektronikus formába történő alakítással) kell a – szerzői joggal nem védett – muzeális eredetiséget alátámasztó, a járműre, a jármű egyedi azonosítóira (ideértve alvázsámot, motorszámot), a járműbe beépített alkatrészekre, gyártási anyagokra, és az alkalmazott technológiára vonatkozó, rendelkezésre álló dokumentumokat.

Az azonosító (regisztrációs) táblát (11. sz. melléklet) a tulajdonos a járművön jól védett és látható helyen köteles elhelyezni.

2.8 Eljárás tulajdonosváltás esetén

A jármű tulajdonosának megváltozása nem jelenti a muzeális jellegű jármű minősítésének megszűnését. A bekövetkezett tulajdonos-változásról az új tulajdonosnak bejelentési kötelezettsége van az MMSZ felé. Az R.3.-ban meghatározottak szerint a muzeális jármű új tulajdonosa a változás időpontját követő tizenöt napon belül köteles a tulajdonos-változást bejelenteni az MMSZ-nek, egyúttal nyilatkozik a jármű használati jellegéről, céljáról. A bejelentési, illetve a nyilatkozattételi kötelezettség a Szabályzat 1. számú mellékletének kitöltésén és benyújtásán keresztül valósul meg. A bejelentési kötelezettség nem kötött a meghirdetett minősítési alkalmakhoz, az az MMSZ ezen feladatokkal megbízott szervezeti egységénél személyesen, postai úton vagy elektronikus formában



is benyújtható az oldtimer@autoklub.hu e-mail címen. A kérelemhez csatolni kell az eljárási díj megfizetését igazoló bizonylatot.

Abban az esetben, ha a jármű új tulajdonosa továbbra is muzeális jellegű járműként kívánja forgalomban tartani a tulajdonosváltással érintett járművet, akkor az MMSZ muzeális járműszakértőjének aláírásával és az MMSZ pecsétjével ellátott 4. sz. mellékletet ad ki. Az így kiadott muzeális jármű-igazolásban csak a tulajdonos adatok változása rögzíthető, a korábban megállapított műszaki adatok, érvényességek nem változhatnak. Az így kiadott igazolás csak az MMSZ felé történő tulajdonosváltáshoz kapcsolódó bejelentés kötelezettségének teljesítését igazolja, mely tény az igazoláson az MMSZ feltünteti. Abban az esetben, ha az érintett jármű muzeális minősítése már lejárt, a tulajdonosváltáshoz kapcsolódó bejelentési kötelezettség igazolását a lejárat dátumával kell kiállítani.

Amennyiben az új tulajdonos nyilatkozata szerint a továbbiakban a járművet nem muzeális járműként kívánja üzemben tartani, az MMSZ felhívja az új tulajdonost a muzeális minősítési okmányok (muzeális jármű-igazolás, regisztrációs tábla) visszaszolgáltatására. Intézkedik, hogy a számítógépes nyilvántartásba a visszavonás ténye bekerüljön. Egyúttal forgalomba helyezett jármű esetén a muzeális jármű igazolás visszavonásáról 8 napon belül értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot az R.1. 101. § (1) bekezdés e) pontja szerinti, a jármű forgalomból történő hivatalbóli kivonása érdekében.

2.9 Eljárás okmánypótlás, regisztrációs tábla pótlása esetén

A muzeális jármű-igazolás vagy regisztrációs tábla pótlása a Szabályzat 1. számú kérelem mellékletének kitöltése és benyújtása alapján valósul meg. A bejelentési kötelezettség nem kötött a meghirdetett minősítési alkalmakhoz. Az az MMSZ ezen feladatokkal megbízott szervezeti egységénél személyesen, postai úton vagy elektronikus formában is benyújtható az oldtimer@autoklub.hu e-mail címen. A kérelemhez csatolni kell az eljárási díj megfizetését igazoló bizonylatot. Az MMSZ ezen feladatot ellátó titkársága a megőrzött okmány példányát postai úton vagy személyes átvétel útján adja át a kérelmező részére. A regisztrációs tábla pótlását a regisztrációs tábla újraelőállításával biztosítja, a korábbiakkal megegyező tartalommal.

2.10 A muzeális minősítés visszavonásának rendje

Az MMSZ jogosult - alapos indok alapján - a muzeális jármű-igazolást és a regisztrációs táblát visszavonni. A minősítés visszavonására vonatkozó eljárás megindítását az MMSZ köteles a közreműködő szervezetekkel előzetesen egyeztetni. Az eljárás megindításához az MMSZ és a minősítési eljárásban közreműködőként érintett szervezetek előzetesen megjelölt képviselőinek egyhangú döntése szükséges (7. számú melléklet).

A minősítés visszavonására vonatkozó eljárásban nem vehet részt az a személy, aki az alap minősítési eljárásban közreműködött.

Alapos indoknak tekintendő:

- olyan hitelt érdemlő információ jut az MMSZ vagy a közreműködő szervezetek tudomására, amely szerint a muzeális minősítés műszaki és esztétikai feltételei nem állnak/álltak fenn (pl.: a 6. sz. melléklet kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok),
- már minősítéssel rendelkező jármű a muzeális minősítésén nem felelt meg döntést kap, vagy
- a tulajdonos erre irányuló kérelme.



A visszavonási eljárás megindításáról szóló döntés esetén az MMSZ felszólítja a tulajdonost a minősítési vizsgálat ismételt lefolytatására. Amennyiben a tulajdonos a felhívásnak 60 napon belül nem tesz eleget, illetve, ha a jármű az ismételt muzeális minősítő vizsgálaton nem felel meg a minősítési feltételeknek, felszólítja a tulajdonost az okmányok (muzeális jármű-igazolás és a regisztrációs tábla) visszaszolgáltatására. Intézkedik, hogy a számítógépes nyilvántartásba a visszavonás ténye bekerüljön. Egyúttal forgalomba helyezett jármű esetén a muzeális jármű igazolás visszavonásáról 8 napon belül értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot az R.1. 101. § (1) bekezdés e) pontja szerint.

2.11 A muzeális járművizsgálat eredményével kapcsolatos panasz benyújtása

A muzeális jellegű jármű vizsgálat eredménye - a 4. sz. mellékleten aláírással hitelesített döntés - ellen, a döntés közlésétől számított 15 napon belül panasszal élhet a jármű tulajdonosa. A panaszt az 1. sz. melléklet kitöltésével az MMSZ-hez nyújthatja be.

A panasz vizsgálatának megindítását az MMSZ köteles a közreműködő szervezetekkel előzetesen egyeztetni, az erről szóló döntés meghozatalához az MMSZ és a minősítési eljárásban közreműködőként érintett szervezetek előzetesen erre megjelölt képviselőinek egyhangú döntése szükséges (7. számú melléklet). A panaszt a rendelkezésre álló okmányok, dokumentumok, leírások, fényképek vizsgálata alapján kell vizsgálni.

A panasz vizsgálati eredménye alapján az MMSZ rendelkezik

- az eredeti döntés helybenhagyásáról,
- az eredeti döntés megváltoztatásáról, vagy
- az ismételt minősítés lefolytatásának kitűzéséről.

A helybenhagyott eredeti döntés esetében a 4. sz. melléklet változatlan tartalommal hatályban marad, amelyről az MMSZ értesíti a kérelmezőt. A megváltoztatott döntés esetében az MMSZ és a közreműködő szervezetek képviselőjének döntését tartalmazó 4. sz. melléklet kerül kiadásra az MMSZ képviselőjének aláírásával. Az ismételt minősítésről szóló döntés esetén az MMSZ új időpontot és helyszínt jelöl ki a kérelmező számára, azzal a feltétellel, hogy a panasszal érintett döntést hozó muzeális járműszakértők nem vehetnek részt az ismételt vizsgálaton. A panasz vizsgálata „nem felelt meg” eredménnyel zárul, ha a járművet a panasszal érintett minősítés óta megváltoztatták, vagy olyan többlet dokumentáció kerül bemutatásra, mely az eredeti minősítés során nem került benyújtásra. A panasz vizsgálata alapján hozott döntés ellen további panasz benyújtására nincs lehetőség. Amennyiben a panasz már minősítéssel rendelkező járműnek a muzeális minősítésén bekövetkezett „nem felelt meg” döntéshez kapcsolódik, először a panasz vizsgálatát kell lefolytatni. A panasz vizsgálata alapján hozott döntés esetén is a nyilvántartásra vonatkozó szabályok érvényesek.

3. A muzeális minősítő vizsgálat során figyelembe vett típusleírások kiadásának rendje

A típusleírások kiadásáért, biztonságos megőrzéséért és tárolásáért a KTI felelős. A típusleírások kiadása és felülvizsgálata folyamatos, a kiadott típusleírásokat az MMSZ a hivatalos honlapján teszi közzé. A típusleírások szabadon hozzáférhetőek. A típusleírások összeállításában és felülvizsgálatában a KTI, az MMSZ, valamint a közreműködő szervezetek közösen vesznek részt.

A típusleírások kiadását a KTI képviselője vagy az általa megbízott személy hagyja jóvá. A kiadott típusleírásoknak kötelezően tartalmaznia kell az alábbi adatokat:

- kiadásának időpontját,
- a dokumentum kiadási számát,
- a típusleírás során felhasznált dokumentumok megjelölését,
- az R.3. rendelkezése szerint az adott járműegyed típus eredeti állapotára vonatkozó teljes műszaki leírást, de legalább az alábbiakat: műszaki adatok, egyedi azonosítók, hajtómotor,

levegő- üzemanyag-, gyújtás- és kipufogórendszer, nyomatékvaltó, meghajtás, alváz vagy váz, felfüggesztések és kormányzás, fékrendszer, kezelőszervek és elektromos rendszer, egyéb szerkezeti egységek leírása.

4. A muzeális minősítés kérelmezője által fizetendő minősítési díj

A muzeális jellegű jármű minősítő vizsgálatának és az ahhoz kapcsolódó egyéb eljárásoknak az 5. sz. melléklet szerinti, a kérelmezett eljárás díját a kérelem benyújtásával egyidőben kell megfizetni. A díjak Szabályzat szerinti meghatározását és éves felülvizsgálatát a KTI végzi el az MMSZ és a közreműködő szervezetek bevonásával.

5. A muzeális járműszakértők képzésével és vizsgáztatásával kapcsolatos részletes szabályok

5.1 A képzés struktúrája

Az R.3. 16/K. § rendelkezései szerint a muzeális járműszakértők képzése alaptanfolyamon, továbbképzése továbbképző tanfolyamon történik, az alábbiak szerint:

- Muzeális járműszakértő alapképzés 24 órában, valamint az alaptanfolyam elvégzését követően írásbeli vizsga kötelezettség van.
- Muzeális járműszakértő továbbképzés 8 órában, 2 évente.

A muzeális járműszakértői alaptanfolyam és továbbképző tanfolyamok tantervi és vizsgakövetelményeit a 8. számú melléklet tartalmazza.

A muzeális járműszakértők képzésére az alaptanfolyamot, a vizsgát, valamint a továbbképző tanfolyamot a KTI (képző) hirdeti meg. A tanfolyamok és vizsgák pontos időpontját a képző a honlapján teszi közzé. Az alaptanfolyam lebonyolítására és vizsgáztatásra évente 2 alkalommal kerül sor.

5.2 A képzés és vizsgáztatás díja

A muzeális járműszakértő képzéshez kapcsolódó képzési és vizsgáztatási díjat a képzésre történő jelentkezés benyújtásával egyidőben kell megfizetni.

A muzeális járműszakértő képzéshez kapcsolódó díjtételeket a képző a honlapján (www.kti.hu) teszi közzé.

5.3 Jelentkezés az alaptanfolyamra

Az R.3. 16/K. § (1) bekezdése szerinti személy a 9. számú melléklet szerinti jelentkezési lap és mellékletei megküldésével jelentkezhet a muzeális járműszakértők alaptanfolyamára. Jelentkezni a képző honlapján közzétett linken elérhető oldalon lehet.

A jelentkezés során feltöltendő mellékletek:

- jelentkezési lap másolata,
- delegálás igazolás másolata,
- tanfolyami díj befizetését igazoló bizonylat másolata.

A jelentkezés során másolatként feltöltött igazolások eredeti példányait a képzést lezáró vizsgán be kell mutatni a vizsgabizottságnak.

5.4 Jelentkezés a továbbképzésre

A muzeális járműszakértő a 9. számú melléklet szerinti jelentkezési lap és mellékletei megküldésével jelentkezhet a muzeális járműszakértők továbbképzésére. Jelentkezni a képző honlapján közzétett linken elérhető oldalon lehet.

A jelentkezés során feltöltendő mellékletek:



- jelentkezési lap másolata,
- a lejáró muzeális járműszakértői tanúsítvány másolata,
- tanfolyami díj befizetését igazoló bizonylat másolata.

5.5 Vizsgakövetelmények (részletesen a 8. sz. mellékletben)

Az alaptanfolyam elvégzését követően a jelentkezők a következő tárgyakból tesznek vizsgát:

- a muzeális minősítés technológiai eljárásrendje, járműismeret és járművizsgálat,
- a muzeális minősítés adminisztratív eljárásrendje,
- nyilvántartás kezelés.

A továbbképzés nem vizsgaköteles.

5.6 Vizsgára való jelentkezés feltételei és rendje

A vizsgára bocsátás feltétele az alaptanfolyam igazolt elvégzése, valamint a vizsgadíj megfizetése. Vizsgára jelentkezni a képző honlapján közzétett linken elérhető oldalon lehet.

A jelentkezés során feltöltendő melléletek:

- a tanfolyam elvégzését igazoló dokumentum másolata,
- a vizsgadíj befizetését igazoló bizonylat másolata.

Az alaptanfolyamra és a vizsgára jelentkezés során másolatként feltöltött dokumentumok eredeti példányait a vizsgán be kell mutatni a vizsgabizottságnak.

Amennyiben a jelölt valamely vizsgatárgyból sikertelenül vizsgázott, úgy azon vizsgatárgyból összesen két javítóvizsgát tehet. A vizsgák sikeres teljesítésére az adott vizsgához tartozó vizsgaidőszakban van lehetőség, melyet a vizsgáztatást végző KTI határoz meg, vagy – pozitívan elbírált igazolási kérelemmel – legkésőbb a következő megszervezésre kerülő muzeális járműszakértői vizsgaidőszakban teljesíthető. Sikertelen vizsgát követően a vizsga helyszínén a vizsgázó pótvizsgára jelentkezési lapot kap (10. számú melléklet), vagy a képző honlapján közzétett linken elérhető oldalon tud jelentkezni.

Amennyiben a vizsgázó számára előírt összes vizsgaesemény nem kerül határidőn belül (a következő megszervezésre kerülő muzeális járműszakértői vizsgaidőszakban) sikeresen teljesítésre, az addig teljesített vizsgák érvényüket veszítik. Ilyen esetben a képesítés megszerzésére kizárólag az alaptanfolyam teljes megismétlését követően kerülhet sor.

Valamennyi vizsgatárgy sikeres teljesítését követően a KTI állítja ki és küldi meg postai úton a muzeális járműszakértői tanúsítványt, melyet bejegyez a tanúsítvány nyilvántartásába.

6. Felügyeleti és ellenőrzési tevékenység

6.1 Az MMSZ ellenőrzése

A közlekedési hatóság – a KTI közreműködésével – ellenőrzi az R.3. rendelkezései alapján:

- a muzeális minősítésre kijelölt műszaki vizsgaállomások műszaki-technikai felszereltségét a technológiai eljárásrend alkalmazhatóságának vonatkozásában;
- a muzeális minősítést végző muzeális járműszakértők szerződéses jogviszonyát, illetve minősítési jogosultságát;
- a sérülésmentes adatátvitel biztosításához szükséges informatikai eszközök meglétét;
- a muzeális minősítés során keletkezett eredeti dokumentumok biztonságos megőrzését, tárolását a hatályos adatvédelmi jogszabályok alapján;
- a II.2. pontban meghatározott szabályok szerinti folyamatokat a muzeális járműszakértők tevékenységében.



6.2 A KTI ellenőrzése

A közlekedési hatóság felügyeleti jogkörében ellenőrzi:

- a R.3. 16/I. § (1) bekezdésében részletezett adatok hatályos adatvédelmi jogszabályok szerint történő nyilvántartását;
- jelen Szabályzat éves felülvizsgálatának teljesülését;
- a típusleírások kiadásának folyamatosságát;
- a Szabályzat II.3. pontjában meghatározott szabályok betartását a típusleírások kiadására, biztonságos megőrzésére és tárolására vonatkozóan;
- a képzési rendszert.

6.3 A muzeális járműszakértő ellenőrzése

Az MMSZ ellenőrzi a II.1. és II.2. pontban meghatározott szabályok szerinti feltételeket a muzeális járműszakértők tevékenysége során.

• 7. Nyilvántartások vezetése, adatvédelem

A KTI az R.3. 16/I. § rendelkezései alapján vezeti a számítógépes nyilvántartást. A nyilvántartás adatainak feltöltését az MMSZ, illetve a muzeális járműszakértő végzi a muzeális minősítő eljárás során, illetve azt követően a jelen Szabályzat II.2. pontjának rendelkezései figyelembevételével. A számítógépes nyilvántartásnak biztosítania kell - az adathozzáférésre jogosultak számára - a jármű alapadatainak különféle szempontok szerinti lekérdezését is.

A jármű tulajdonosát a minősítő vizsgálat megkezdése előtt tájékoztatni kell arról, hogy a muzeális minősítő vizsgálat során a jármű adatai mellett az MMSZ által a tulajdonos azonosításához elengedhetetlenül szükséges egyes személyes adatainak a rögzítése és kezelése a GDPR 6. cikk (1) bek. b) és c) pontja, valamint az Info tv. 5. § (1) bekezdés b) pontja alapján. A személyes adatok kezeléséhez való tulajdonosi hozzájárulás megtagadása esetén a minősítő vizsgálat nem folytatható le.

Az ügyfelet fentiekben túl tájékoztatni kell a következőkről:

Jogosult arra, hogy az adatkezelő és az annak megbízásából vagy rendelkezése alapján eljáró adatfeldolgozó által kezelt személyes adatai vonatkozásában az Info tv-ben meghatározott feltételek szerint

- az adatkezeléssel összefüggő tényekről az adatkezelés megkezdését megelőzően tájékoztatást kapjon;
- kérelmére személyes adatait és az azok kezelésével összefüggő információkat az adatkezelő a rendelkezésére bocsássa;
- kérelmére személyes adatait az adatkezelő helyesbítse, illetve kiegészítse;
- kérelmére személyes adatai kezelését az adatkezelő korlátozza;
- kérelmére személyes adatait az adatkezelő törölje.

Az erről szóló tájékoztatást az MMSZ a muzeális minősítő vizsgálat helyszínein, az ügyfelek által jól látható helyen köteles elhelyezni.



III. Záró rendelkezések

Jelen Szabályzat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Budapest, 2024. 06. 14.



Mayer András János
ügyvezető

Jóváhagyó:



dr. Kerékgyártó János
közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes
államtitkár

Budapest, 2024. 08. 12.

**• IV. Mellékletek**

1. sz. melléklet: Muzeális jellegű jármű vizsgálat kérelem
2. sz. melléklet: Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyve
3. sz. melléklet: Későbbi muzeális jellegű járműként történő üzemeltetésről szóló nyilatkozat ellenjegyzése
4. sz. melléklet: Muzeális jellegű jármű vizsgálat eredménye – Muzeális jármű-igazolás
5. sz. melléklet: Muzeális jellegű jármű minősítő vizsgálatának díjtételei
6. sz. melléklet: A muzeális minősítés alapvető követelményei és kizáró okai
7. sz. melléklet: Visszavonás / Panaszkezelés – döntési lap
8. sz. melléklet: Tantervi és vizsgakövetelmények a muzeális járműszakértői alapképzési és továbbképzési tanfolyamok számára
9. sz. melléklet: Jelentkezési lap – muzeális járműszakértő képzés
10. sz. melléklet: Pótvizsgára jelentkezési lap – muzeális járműszakértő képzés
11. sz. melléklet: Regisztrációs tábla

MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLATA

KÉRELEM

A KÉRELEM TÁRGYA (a megfelelő aláhúzendó):

- a) A jármű muzeális jellegének megállapítása
- b) Új tulajdonos tulajdonjog-változáshoz kapcsolódó bejelentési kötelezettségének teljesítése
- c) Muzeális minősítési döntés elleni panasz
- d) Okmánypótlás; regisztrációs tábla pótlás

KÉRELMEZŐ ADATOK

Természetes személy vezetékneve: Utóneve:

Nem természetes személy megnevezése:

Cím / Székhely:

JÁRMŰ ADATOK (a jármű okmányok alapján töltendő ki)

Forgalmi rendszám (A):

Gyártmány (D.1):

Járműtípus (D.2):

Kereskedelmi leírás (D.3)

Alvázszám / vázszám (E)

Saját tömeg (G):(kg)

Megengedett legnagyobb tömeg (F.1):.....(kg)

Járműkategória (J):

Gyártási év:

Hengerűrtartalom (P.1):(cm³)

Teljesítmény (P.2):(kW)

Hajtóanyag (P.3):

Motorkód/motorszám (P.5):

Szín (R):

Ülések száma vezetővel együtt (S.1):

Sebességváltó (a megfelelő aláhúzendó): 0: mechanikus, 1: félautomata, 2: automata

Jármű jellege:

A vizsgálat időpontjában a km számláló állása:

| |
|--|
| |
|--|

Egyedi azonosítási sorszám

KÉRELMEZETT KATEGÓRIA: eredeti / felújított (több kategória is megjelölhető, aláhúzással jelölendő)

NYILATKOZAT:

A „MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ SZABÁLYZAT”-ot tudomásul veszem.

Kijelentem, hogy a jelen űrlapban nevezett járművet kizárólag a muzeális jellegének megfelelően használom, valamint elfogadom, hogy a jármű regisztrációja keretében a személyes adataim az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (GDPR) 6. cikk (1) bek. b) és c) pontjai, valamint az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 5. § (1) bekezdés b) pontja alapján kerülnek kezelésre.

Kijelentem, hogy biztosítom az összes vizsgálandó elem és azonosító hozzáférhetőségét a minősítéshez szükséges mértékben.

A járművet a minősítést követően

- „OT” betűjelű különleges rendszámmal kívánom
- nem kívánom

a közúti közlekedés céljából forgalomba helyezni. (Csak első minősítés esetén, a megfelelő aláhúzendő.)

MELLÉKELT DOKUMENTÁCIÓK A JÁRMŰRŐL (A jármű muzeális jellegének megállapítása iránti kérelem esetén.)

Típusleírás, vagy hiteles igazoló dokumentáció.....

Kelt:, 20 évhónapnap

.....
kérelmező

A kérelmet befogadom:

.....
MAK – Muzeális Minősítő Szervezet

MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT
JEGYZŐKÖNYVE

A vizsgálat helyszíne:.....

Időpontja:.....

Muzeális járműszakértő - Magyar Autóklub:

Muzeális járműszakértő - MAVAMSZ:

Muzeális járműszakértő - Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum:

| A VIZSGÁLT JÁRMŰ ADATAI: | |
|---|--|
| Forgalmi rendszám (amennyiben rendelkezésre áll): | |
| Gyártmány: | |
| Típus/Kereskedelmi leírás: | |
| Alvázsorszám, vázsorszám: | |
| Kérelmezett muzeális kategória/kategóriák: | eredeti/felújított (aláhúzással jelölendő) |
| Gyártási év/hónap: | |
| A vizsgálat időpontjában a km számláló állása: | |

| A vizsgálat tárgya és értékelése | megfelelt | tolerálható eltérés* | nem felelt meg* | nem értékelendő | A vizsgálat tárgya és értékelése | megfelelt | tolerálható eltérés* | nem felelt meg* | nem értékelendő |
|---------------------------------------|-----------|----------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------|----------------------|-----------------|-----------------|
| Okmányok | | X | | X | Fényezés, díszítések | | | | |
| Egyedi azonosítók | | X | | X | Utastér, csomagtér, raktér | | | | |
| Alváz, motorkerékpár váz | | | | | Műszerfal | | | | |
| Felépítmény kivétel, külső kialakítás | | | | | Felszerelések | | | | |

| |
|--|
| |
|--|

Egyedi azonosítási sorszám

| A vizsgálat tárgya és értékelése | megfelelt | tolerálható eltérés* | nem felelt meg* | nem értékelendő | A vizsgálat tárgya és értékelése | megfelelt | tolerálható eltérés* | nem felelt meg* | nem értékelendő |
|--|-----------|----------------------|-----------------|-----------------|---|-----------|----------------------|-----------------|-----------------|
| Elektromos rendszer | | | | | Hajtáslánc - Erőátvitel, Motortér | | | | |
| Világítás | | | | | Tüzelőanyag ellátó berendezés | | | | |
| Kormányberendezés, kormány-szerkezet, futómű | | | | | Kipufogórendszer | | | | |
| Fékberendezés | | | | | * A „Nem felelt meg” és a „Tolerálható eltérések” oszlopban az okokat a Muzeális Minősítő Szabályzat 6. sz. mellékletében meghatározott rövidítések szerint kell jelölni. | | | | |

További megjegyzések és indoklások:

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| A jármű minősítése aláhúzendó | megfelelt / nem felelt meg | Kategoriába sorolás aláhúzendó | eredeti / felújított |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|

A muzeális minősítési döntés ellen - annak közlésétől számított 15 (tizenöt) napon belül - panasznak van helye, melyet az MMSZ ezen feladattal megbízott szervezeti egységénél (1043 Budapest, Berda J. u.15.) személyesen, postai úton vagy elektronikus formában (oldtimer@autoklub.hu), egy példányban lehet benyújtani.

Kmf.

| | |
|---|---|
| aláírás (MAK - Muzeális Minősítő Szervezet) | a szakértő egyéni döntése a jármű minősítése (aláhúzendó): megfelelt / nem felelt meg |
| aláírás (MAVAMSZ - Közreműködő) | a szakértő egyéni döntése a jármű minősítése (aláhúzendó): megfelelt / nem felelt meg |
| aláírás (MMKM - Közreműködő) | a szakértő egyéni döntése a jármű minősítése (aláhúzendó): megfelelt / nem felelt meg |

A muzeális járműszakértő aláírásával egyben igazolja azt is, hogy a vizsgált jármű nem a saját vagy a közvetlen hozzátartozója tulajdonában vagy üzemeltetésében van, vagy annak javításában, muzeális minősítő vizsgálatra történő felkészítésében nem vett részt.

Későbbi muzeális jellegű járműként történő üzemeltetéséről szóló nyilatkozat ellenjegyzése

a jármű átmeneti időszakra történő forgalomból kivonása esetére
(a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 109. § (1) bekezdés d) pontja alapján)

KÉRELMEZŐ ADATOK

Természetes személy vezetékneve: Utóneve:

Nem természetes személy megnevezése:

Cím / Székhely:

JÁRMŰ ADATOK

Forgalmi rendszám (A):

Gyártmány (D.1):

Járműtípus (D.2):

Kereskedelmi leírás (D.3)

Alvázsám / vázsám (E)

A vizsgálat időpontjában a km számláló állása:

NYILATKOZAT:

Alulírott kérelmező kijelentem, hogy a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 109. § (1) bekezdés d) pontja alapján járművem átmeneti időszakra történő forgalomból kivonását kívánom kérelmezni, a járművet a forgalomból történő kivonás után a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően (nem közterületen) tárolom.

A jármű tárolási helye:.....

(Amennyiben a tárolási hely nem a jármű tulajdonos birtokában van, mellékelni kell a jármű befogadását igazoló nyilatkozatot is.)

ELLENJEGYZÉS:

Jelen Ellenjegyzést a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 109. § (1) bekezdés d) pontja alapján indított eljáráshoz adtuk ki, muzeális minősítést nem jelent.

Kelt:, 20 évhónapnap

.....
kérelmező

.....
MAK – Muzeális Minősítő Szervezet

MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE
MUZEÁLIS JÁRMŰ-IGAZOLÁS

TULAJDONOS ADATOK

Természetes személy vezetékneve: Utóneve:
 Nem természetes személy megnevezése:
 Cím / Székhely:

JÁRMŰ ADATOK

Forgalmi rendszám (A):
 Gyártmány (D.1):
 Járműtípus (D.2):
 Kereskedelmi leírás (D.3)
 Alvázszám / vázszám (E)
 Saját tömeg (G):(kg)
 Megengedett legnagyobb tömeg (F.1):(kg)
 Járműkategória (J):
 Gyártási év:
 Hengerűrtartalom (P.1):(cm³)
 Teljesítmény (P.2):(kW)
 Hajtóanyag (P.3):
 Motorkód/motorszám (P.5):
 Szín (R):
 Ülések száma vezetővel együtt (S.1):
 Sebességváltó (a megfelelő aláhúzendő): 0: mechanikus, 1: félautomata, 2: automata
 Jármű jellege:

Fenti járművet a Muzeális Minősítő Szervezet – közreműködő szervezetek bevonásával - a „MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ SZABÁLYZAT” alapján megvizsgálta.

A jármű a muzeális minősítő vizsgálaton **megfelelt / nem felelt meg***

A vizsgálat részletes eredményét a „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT JEGYZŐKÖNYVE” tartalmazza.

A járművetév.....hó.....napjáig tartó érvényességi idővel eredeti / felújított* kategóriába sorolással muzeális jellegű járművé minősítjük. A járművet a fenti számú egyedi azonosítási sorszámmal és regisztrációs táblával láttuk el.

* a döntés aláhúzendő

Egyedi azonosítási sorszám

Megjegyzések:

A muzeális minősítési döntés ellen - annak közlésétől számított 15 (tizenöt) napon belül - panasznak van helye, melyet az MMSZ ezen feladatokkal megbízott szervezeti egységénél (1043 Budapest, Berda J. u.15.) személyesen, vagy postai / elektronikus (oldtimer@autoklub.hu) úton, egy példányban lehet benyújtani.

Kelt:, 20 év hónap nap

.....
alíráás (MAK – Muzeális Minősítő Szervezet)

**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATÁNAK
DÍJTÉTELEI**

| | Megnevezés | díj/nettó |
|-----|--|------------------|
| 1. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: személygépkocsi | 39 363 Ft |
| 2. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: személygépkocsi pótkocsija | 34 503 Ft |
| 3. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: tehergépkocsi és mezőgazdasági vontató / speciális gépkocsi | 44 286 Ft |
| 4. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: tehergépkocsi és mezőgazdasági vontató / speciális gépkocsi pótkocsija | 38 403 Ft |
| 5. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: különleges jármű / harci jármű | 76 455 Ft |
| 6. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: oldalkocsis motorkerékpár | 29 830 Ft |
| 7. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: motorkerékpár | 20 298 Ft |
| 8. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: segéd-motorkerékpár / motorkerékpár pótkocsija | 12 681 Ft |
| 9. | Muzeális jellegű jármű okmányának pótlása (1 db) | 3 827 Ft |
| 10. | Muzeális jellegű jármű azonosítási (regisztrációs) tábla pótlása | 4 400 Ft |
| 11. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: személygépkocsi – tábla nélkül | 34 963 Ft |
| 12. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: személygépkocsi pótkocsija – tábla nélkül | 30 103 Ft |
| 13. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: tehergépkocsi és mezőgazdasági vontató / speciális gépkocsi – tábla nélkül | 39 886 Ft |
| 14. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: tehergépkocsi és mezőgazdasági vontató / speciális gépkocsi pótkocsija – tábla nélkül | 34 003 Ft |
| 15. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: különleges jármű / harci jármű – tábla nélkül | 72 055 Ft |
| 16. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: oldalkocsis motorkerékpár – tábla nélkül | 25 430 Ft |
| 17. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: motorkerékpár tábla nélkül | 15 898 Ft |
| 18. | Jármű muzeális jellegének megállapítása: segéd-motorkerékpár / motorkerékpár pótkocsija – tábla nélkül | 8 281 Ft |

| A vizsgálat tárgykörei | Vizsgált elemek | "Megfelelő" minősítés követelményei | Tolerálható eltérések (max. 3 / 4 db)* | Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok |
|---|--|---|--|--|
| 1 Okmányok | forgalmi engedély, hatósági bizonyítvány, a tulajdonviszony igazoló dokumentumok különleges felépítményű járművekhez a Szabályzat szerint benyújtandó dokumentumok | Eredeti, hiánytalan, a vizsgált jármű azonosítására, illetve a tulajdonviszony igazolására alkalmas okmányok (a kiállító hatóság által hitelesített forgalmi engedély, vagy hatósági bizonyítvány másolat elfogadható). | - | N1a-Nem eredeti, hiányos vagy a kiállító hatóság által nem hitelesített okmánymásolatok. |
| 2 Egyedi azonosítók | alvászám, vázszám, motorszám/motorkód | Tiszta, eredeti, hiánytalan, az adott járművel összetartozó gyári azonosítók, vagy a közlekedési hatóság által létrehozott hatósági azonosítók, amennyiben igazolhatóan rendelkezésre áll az eredeti azonosító/azonosítók tartalma. A minősítés során a hatóság által egyedi azonosító jellel (alvázzszámmal) utólagosan ellátott jármű abban az esetben kaphat az alvázzszámára megfelelő jelzést, ha az eredeti gyári és az utólagos hatósági alvázzszám közötti kapcsolat hatósági okirattal igazolható. Amennyiben a dokumentáció alapján megállapítható, hogy a jármű nem rendelkezik motorszámmal, abban az esetben az igazolt motorkód elfogadható. | - | N2a-Olvashatatlan, korrodált, hiányos, nem a járműgyártó, vagy a közlekedési hatóság által létrehozott azonosítók. N2b-A közlekedési hatóság által létrehozott azonosítók esetében, amennyiben nem ismeretes, vagy nem igazolható az eredeti azonosító/azonosítók tartalma. N2c-Motorszám, vagy motorkód sérült, nem olvasható, vagy egyes karakterek sérültek, nem olvashatók |
| 3 Alváz, motorkerékpár (önhordó karosszériával rendelkező járművek esetén nem vizsgálendő) | alváz, vagy motorkerékpár (oldalkocsi) váz | Az adott járműhöz tartozó, tiszta, kifogástalan állapotú, a gyártás során felhasznált anyagoknak megfelelő anyagtípusok felhasználásával és a gyártás során alkalmazott gyártástechnológiák által biztosított eredménnyel egyező módon javított vagy restaurált alváz, eredeti | T3a-"Túl restaurálás" miatt az eredetitől eltérő felület kezelése alkalmazása az alváz vagy motorkerékpár (oldalkocsi) váz egyes részein. T3b-Polirozás az eredetileg nem ilyen felületkezelésű | N3a-Nem az adott járműhöz tartozó, átalakított, sérült, deformált, korrodált, hiányos állapot. N3b-Az eredetitől eltérő vastagságú és/vagy anyagú lemezalományok. N3c-Ugy került megváltoztatásra, hogy a javítás során nem követték a járműgyed eredeti állapotával |

| A vizsgálat tárgykörei | Vizsgált elemek | "Megfelelő" minősítés követelményei | Tolerálható eltérések (max. 3 / 4 db)* | Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok |
|--|--|--|---|---|
| | | <p>hiánytalan alváz, önherdó alváz, illetve váz. Sérülésektől, horpadásoktól, deformációktól, korróziótól mentes állapot. Az eredetinek megfelelő anyagú lemezállományok.</p> | <p>elemeken, vagy a vizsgált szerkezet kötőelemeiben. T3c-Minimális felületi korróziók vagy sérülések és horpadások.</p> | <p>megegyező méreteket és anyagtipusokat.</p> |
| <p>4 Felépítmény/karosszéria kivétel, külső kialakítás</p> | <p>az alvázról külön álló felépítmény/karosszéria, önherdó karosszéria</p> | <p>Az igazoltan első forgalomba helyezés előtt a gyártó vagy kereskedő partner cége által átalakított verziók a konkrét járműre vonatkozó dokumentációk bemutatásával elfogadhatók. Az adott járműhöz tartozó, a gyártás során felhasznált anyagoknak megfelelő anyagtipusok felhasználásával, és a gyártás során alkalmazott gyártástechnológiák által biztosított eredménnyel egyező módon javított, vagy restaurált, hiánytalan felépítmény. Az eredeti felépítmény kivételével megegyező, a járműegyed gyártási évének megfelelő kialakítású felépítmény. Eredeti vagy azzal megegyező, hiánytalan gyári vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű utángyártott elemek. Az eredetinek megfelelő illesztési hézagok, jó állapotú krómozások és egyéb felületkezelések. Sérülésektől, horpadásoktól, deformációktól korróziótól mentes állapotú elemek. Az eredetinek megfelelő anyagú lemezállományok.</p> | <p>T4a-"Túl restaurálás" miatt az eredetítő eltérő felület kezelése alkalmazása a vizsgált elemek egyes részein. T4b-Polírozás, krómozás az eredetileg nem ilyen felületkezelésű elemeken, vagy a vizsgált szerkezet köző elemeiben. T4c-Minimális felületi korróziók vagy sérülések és horpadások.</p> | <p>N4a-Az adott típusnál nem létezett, átalakított, hiányos, nem a típus gyártási időszakán belüli felépítmény kivétel. N4b-Sérült, deformált, korrodált felépítmény, az eredetítő eltérő vastagságú és/vagy anyagú lemezállományok. N4c-Karosszéria úgy került megváltoztatásra, hogy a javítás során nem követték a járműegyed eredeti állapotával megegyező méreteket és anyagtipusokat. N4d-Hiányos, vagy nem az adott járműhöz tartozó, vagy azzal nem megegyező, a típus gyártási időszakán kívüli lemezállományok, N4e-A vizsgálandó szerkezetirészek jelentős részén nem eredeti felületkezelések (nem beleértve a felület védelmet). N4f-Durva, szakszerűtlen javítások nyoma, erős korróziós nyomok, átrozsdásodások, szembetűnő kijavítatlan sérülések, sérült "ragyas" krómozások, felületkezelések, megtört karosszéria-vonalak. N4g-Az eredetítő (nem a típusváltozatnak megfelelő), eltérő anyagú lemezállományok, elemek. Durva illesztési hézag eltérések.</p> |

| A vizsgálat tárgykörei | Vizsgált elemek | "Megfelelő" minősítés követelményei | Tolerálható eltérések (max. 3 / 4 db)* | Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok |
|------------------------|---|---|---|--|
| 5 | Fényezés, díszítések külső és belső fényezés, díszítések, feliratok, matricák, emblémák, díszláncsák/díszkarimák | Az adott járműhöz tartozó hiánytalan eredeti, vagy azzal megegyező szín, díszítés és krómozás felújítva, illetve újrafényezéssel, újkrómozással restaurálva. Elfogadható a jármű eredeti színével nem egyező, de a típus gyártási időszakán belüli gyári szín (dokumentumokkal igazolt), korabeli feliratozások, díszítések. Elfogadható matricák: hivatalos ország jel "H", oldtimer egyesületi, parkolási jogosultságot, úthasználatot igazoló, vagy gyártói marketing matrica. | T5a-Az eredetivel megegyező színű és megjelenésű, de nem a gyári technológiával egyező módon készített díszítő elemek, feliratok, csikozások. T5b-Hiányos, vagy nem az adott járműhöz tartozó eredeti, vagy nem a típus gyártási időszakán belüli fényezés, szín vagy díszítések. N5c-Durva karcolások, mattulás, lakksérülések, sérült "ragyas" krómozások. N5d-Ujrafényezés esetén megfolyás, durva narancssosság. N5e-Nem az eredeti technológiával létrehozott (pld. fóliázással létrehozott) szín, krómozások, egyéb felületkezelések. | N5a-Olyan fényezés, amely csak egyedileg rendelt példányokon szerepelt, amennyiben nem igazolható, hogy a konkrét jármű az az egyedi darab, amit így készítettek ide értve a filmekben szereplő járműveket is. N5b-Hiányos, vagy nem az adott járműhöz tartozó eredeti, vagy nem a típus gyártási időszakán belüli fényezés, szín vagy díszítések. N5c-Durva karcolások, mattulás, lakksérülések, sérült "ragyas" krómozások. N5d-Ujrafényezés esetén megfolyás, durva narancssosság. N5e-Nem az eredeti technológiával létrehozott (pld. fóliázással létrehozott) szín, krómozások, egyéb felületkezelések. |
| 6 | Utastér, csomagtér vagy raktér ülések, lábtartók, üvegezés, napellenzők, szélvédő törlő/mosó, biztonsági övek, pedálszat, padlóborítás, fejtökrámpit, kapaszkodók, könyöklők, belső világítás, oldal kárpitok, szigetelések, csomagtartó tere és felszerelése, raktér kivitel, raktér padozat, oldalfalak, ponyva/ponyvatarató, rakodó berendezések, egyéb raktérben rendszeresített eszközök (pl. speciális járművek esetén: mentő, tűzoltó gépjármű) | Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú gyári, vagy a jármű gyártáskori típusával és kivitelével megegyező, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, egységes megjelenésű újragyártott elemek. Igazoltan korabeli rakodó berendezések és a speciális felépítményhez rendelt eszközök (pl. speciális járművek esetén: mentő, tűzoltó gépjármű). Muzeális sportjárművek esetén az eredeti előírásoknak megfelelő kialakítású belsőtér, bukókeret, ülések. | T6a-Enyhe fakulás, kopás, használati nyomok (szakadás nélküli). T6b-A jármű eredeti korának és típusának megfelelő teljes belter olyan szín változatban, ami a jármű külső elemeinek színével nem volt párosítva a gyártó által. | N6a-Szakadt, törött, hiányos, szennyezett, erősen kopott, nem egységes megjelenésű elemek. N6b-Az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. bőr a szövet, műanyag a fém helyett) utángyártott elemek N6c-A jármű gyártáskori típusánál és kivitelénél sosem létezett, vagy nem a típus gyártási időszakán belüli elemek. N6d-Szakadt, törött, hiányos, sérült, szennyezett, korrodált, hiányzó, az eredetitől eltérő anyagfajtájú (pld. fa a vaslemez helyett), eltérő színű utángyártott elemek. |

| A vizsgálat tárgykörei | Vizsgált elemek | "Megfelelő" minősítés követelményei | Tolerálható eltérések (max. 3 / 4 db)* | Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok |
|------------------------|--|--|--|--|
| 7 Műszerfal | műszerfal, középkonzol, kardánboks, polcok, kormánykerék | Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű utángyártott elemek. Az eredeti vagy azzal megegyező gyártmányú, típusú, funkciójú és elrendezésű működőképes műszerek. Minimális kopás és elszíneződés elfogadható. Igazoltan korabeli kiegészítő műszerek (pld. fordulatszám mérő, fogyasztás mérő) elfogadhatóak. Megfelelősségi igazolással elismert korhű, gyártási időszaknak megfelelő kormánykerék. Veterán járművek versenyeihez szükséges kiegészítő műszerek (méterszámláló, időmérő eszközök) beépítése elfogadható. | T7a-Repedést, anyaghiányt nem okozó a felület struktúrájában bekövetkezett kopások, kifényesedések. T7b-A vizsgált részekhez repedéseinek olyan technológiával történő javítása, ami után elszíneződés, vagy felületi struktúra változás miatt a javítás nyoma látható marad. T7c-A műszerfal eredeti színével megegyező bőr/műbőr borítás. | N6e-Nem vagy nem igazoltan korabeli rakodó berendezések és egyéb eszközök. N6f-A speciális felépítményhez rendelt eszközök (pl. speciális járművek esetén: mentő, tűzoltó gépjármű) hiánya. N6g-Muzeális sportjárműveknél nem az eredeti korhű állapotnak megfelelő felszerelések, biztonsági berendezések, kiegészítők. |
| | | | T7a-Szakadt, törött, sérült, szennyezett, hiányzó, az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. bőr a műbőr helyett), eltérő színű utángyártott elemek. N7b-Uzemképtelen műszerek. N7c-Az adott típusnál sosem létezett, vagy nem a típus gyártási időszakán belüli elemek. N7d-Nem vagy nem igazoltan korabeli kiegészítő műszerek és egyéb elemek. | |

| A vizsgálat tárgykörei | Vizsgált elemek | "Megfelelő" minősítés követelményei | Tolerálható eltérések (max. 3 / 4 db)* | Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok |
|------------------------|--|---|---|---|
| 8 Felszerelések | <p>visszapillantó tükrök, hangjelző berendezés, fűtés/hűtés, tartozékok, vonóberendezés, pótkerék, felszerelhető kiegészítő csomagtartó, antenna, rádió/magnetofon, motorkerékpár állvány, motorkerékpár csomagtartó</p> | <p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű utángyártott elemek. Igazoltna a jármű gyártási korszakából származó üzemképes tartozék, illetve a jármű gyártási időszakán belüli tartozék, amelyet a járműgyártó vagy a tartozék gyártója a vizsgált típushoz - megfelelő dokumentációval igazoltan - ajánlott (pld. csomagtartó, antenna, rádió, könnyűfém felni). Az eredeti kialakítású szerzőmunkák, egészségügyi felszerelés, elakadásjelző háromszög és izzókészlet nem követelmény.</p> | <p>T8a-A vizsgált berendezések anyaghiányt, repedést nem okozó használati kopása.</p> <p>N8a-Szakadt, törött, sérült, szennyezett, korrodált, hiányzó, az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. műanyag a fém helyett), eltérő színű elemek. N8b-Nem a jármű gyártási korszakából származó, valamint a jármű gyártási időszakát meghaladó időszakból származó tartozék (pld. csomagtartó, antenna, könnyűfém felni, rádió). N8c-Szerkezetében nem korhű vonóberendezés.</p> | |
| 9 Elektromos rendszer | <p>áramfejlesztő, önindító, ablaktörő motor, ventilátor, üzemi feszültség, akkumulátor, vezetékezés, csatlakozók, biztosítékok, kapcsolók, vezérlő egységek és egyéb elektromos berendezések</p> | <p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzemképes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű, utángyártott elemek. Az eredeti akkumulátor helyett, az eredeti üzemi feszültségnek, kapacitásnak, pólus elhelyezésnek és méretnek megfelelő akkumulátor alkalmazása elfogadható. Kapacitásnak, pólus elhelyezésnek és méretnek megfelelő akkumulátor alkalmazása elfogadható. Utólagos kiegészítők (pl. töltő csatlakozók, elakadás jelző) takart helyen elfogadhatóak. Utólagos elektromos hűtő ventilátor beépítése a túlmelegedés ellen elfogadható.</p> | <p>T9a-Az eredeti elektromos rendszer funkcióit beütítő vagy a rendszer mellett nem eredeti elektromos kellék anyagok (biztosíték, csatlakozó) csak a takart helyeken alkalmazva. T9b-Elektromos berendezések és tartó szerkezetek nem a gyári kivitelű egyező felület kezelése. T9c-A vezetékelés anyagában és/vagy külső burkolásában eltérő.</p> <p>N9a-Szakadt, törött, sérült, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzemképtelen az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. műanyag a fém helyett), eltérő színű elemek. N9b-Nem a jármű gyártási korszakából származó, vagy üzemképtelen tartozék. N9c-Az eredetitől eltérő üzemi feszültség (pld. 6V helyett 12V üzemi feszültség). N9d-Dinamó helyetti generátor, ha opcionálisan, a típus gyártási időszakán belüli nem létezett gyárilag. N9e-A vezetékelés nem korhű műszaki megoldású.</p> | |

| A vizsgálat tárgykörei | Vizsgált elemek | "Megfelelő" minősítés követelményei | Tolerálható eltérések (max. 3 / 4 db)* | Kifejezeten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok |
|------------------------|---|--|--|---|
| 10 Világítás | világító berendezések, izzók, fényjelző berendezések, visszajelző lámpák, foglalatok, kapcsolók, fényvisszaverők, | Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzemképes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező darabszámú, kivitelű, anyagfajtájú, színű, üzemképes elemek vagy eredetiben nem beszereszhető alkatrészek helyett a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: ER.) meghatározott, a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott (de eredetinek megfelelő) világító és jelzőberendezés elemek. Az eredeti világító berendezések mellett a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelmények teljesítése érdekében a járműre pótlólag felszerelt, vagy kiegészítő világító- és fényjelző berendezések elfogadhatóak. A járműhöz korban hozzáillő és a vonatkozó rendeleteknek megfelelő korabeli kiegészítő világító berendezések (ködlámpák, pótfényszórók, tolató lámpa, stb.) felszerelése elfogadhatóak. | T10a-Világító berendezések vagy tartószerkezeteik nem a gyári kivittel egyező felület kezelésére (plusz krómozások, polirozások.); T10b-A vizsgált elemek működésüket és/vagy észlelhetőségüket nem befolyásoló kismértékű kopása, mattulása. | N10a-Repedt, törött, sérült, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzemképtelen az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. műanyag a fém helyett), eltérő színű elemek. N10b-Erősen sérült vagy fakult bűrák, "megvakult" foncsorozások. N10c-Nem az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott világító és jelzőberendezés elemek. N10d-Hagyományos izzók helyett halogén, xenon, vagy Led izzók alkalmazása. |

| A vizsgálat tárgykörei | Vizsgált elemek | "Megfelelő" minősítés követelményei | Tolerálható eltérések (max. 3 / 4 db)* | Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok |
|--|---|---|--|---|
| <p>11</p> <p>Kormányberendezés, kormányszerkezet, fűtőmű</p> | <p>Vizsgált elemek</p> <p>kormánymű, kormányrúdszár, kormányrudazat, kormánycsuklók, tengelyek, rugók, lengéscsillapítók, csuklók, stabilizátorok, keréktárcsák, gumiabroncsok, csapágyazás</p> | <p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzemképes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, üzemképes elemek. Kopó alkatrészként eredetiben nem beszerezhető alkatrészek pótolhatók az ER-ben a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak és adott típusnak megfelelő utángyártott alkatrészekkel. Igazoltan korhű, az eredeti keréktárcsával megegyező méretű könnyűfém keréktárcsa megengedett. Szélességében és magasságában egymérettel eltérő gumiabroncs megengedett, ha a két abroncs egymásnak váltómérete.</p> | <p>T11a-Kismértékű kopások, felületi elszíneződések a vizsgált elemeken.</p> <p>T11b-Gumi alkatrészek, szilencsek kismértékű repedezettsége.</p> <p>T11c-Az adott járműtípushoz gyártott, méreteiben és szerkezeti felépítésében egyező, de a jelenlegi gyártó által nem az eredetivel azonos felületkezeléssel készített elemek.</p> | <p>N11a-Repedt, törött, sérült, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzemképtelen az eredetivel eltérő, eltérő anyagfajtájú, eltérő színű elemek.</p> <p>N11b-Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott elemek.</p> <p>N11c-Nem közúti közlekedésre jóváhagyott gumiabroncs.</p> <p>N11d-Nem vagy igazoltan nem korabeli, illetve eltérő méretű, könnyűfém keréktárcsa.</p> |
| <p>12</p> <p>Fékberendezés</p> | <p>fékcsovek, kerékhékszerkezet, fékrásegítő, bowdenek, rudazatok, rögzítőfék</p> | <p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzemképes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű, üzemképes elemek. Kopó alkatrészként eredetiben nem beszerezhető alkatrészek pótolhatók az ER-ben a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak és az eredeti gyári műszaki és látvány paramétereknek megfelelő alkatrészekkel.</p> | <p>T12a-Nem a gyártáskori színű, formájú bowdenek.</p> <p>T12b-Csővezetékek, bowdenek nem a gyártáskori kivitelnek megfelelő rögzítése a nem látható helyeken.</p> <p>T12c-Az adott járműtípushoz gyártott, méreteiben és szerkezeti felépítésében egyező, de a jelenlegi gyártó által nem az eredetivel azonos felületkezeléssel készített elemek.</p> <p>T12d-Tűrestitaurálásból adódó polirozások, krómozások a fék dobokon, fék alaplapokon motorkerékpárok látszó szerkezeti részein.</p> | <p>N12a-Repedt, törött, sérült, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzemképtelen, az eredetivel eltérő, eltérő anyagfajtájú, színű elemek.</p> <p>N12b-Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott elemek.</p> |

| A vizsgálat tárgykörei | Vizsgált elemek | "Megfelelő" minősítés követelményei | Tolerálható eltérések (max. 3 / 4 db)* | Kifejezeten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok |
|--|---|--|---|---|
| 13 Hajtásilánc - Erőátvitel, Motortér | motor és a hozzá kapcsolódó csövezetékek, szerkezeti elemek, hengerfej, karter, hajtómű, tengelykapcsoló, sebességváltó, kardántengely, lánc, szij differenciálmű, láncvédő | Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzemképes, a gyártási évre, illetve gyártási időszakra jellemző, a járművel összetartozó motor, hajtómű. Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzemképes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, színű, utángyártott egyéb elemek. Minimális olaj pára a hajtásilánc elemein elfogadható. | N13a-A járművel nem összetartozó, hiányos hajtásiláncselemek. N13b-Motorszám vagy motorkód sérült, nem olvasható, vagy egyes karakterek sérültek, nem olvashatók. N13c-Repedt, törött, sérült, szakadt, csatlakozó tartószerkezeteken. T13b-Túlrestaurálásból adódó polirozások, krómozások a motorblokkon, szeleptedélen, vagy motorkerékpárok látszó szerkezeti részein. | N13a-A járművel nem összetartozó, hiányos hajtásiláncselemek. N13b-Motorszám vagy motorkód sérült, nem olvasható, vagy egyes karakterek sérültek, nem olvashatók. N13c-Repedt, törött, sérült, szakadt, csatlakozó tartószerkezeteken. N13b-Túlrestaurálásból adódó polirozások, krómozások a motorblokkon, szeleptedélen, vagy motorkerékpárok látszó szerkezeti részein. N13d-Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az eredeti hajtásrendszerhez illeszkedő egyéb elemek. |
| 14 Tüzelőanyag ellátó berendezés | tüzelőanyag-tartály, tüzelőanyag-vezetékek, tüzelőanyag szivattyú, szívócsonk, keverékképző berendezés, elosztó vagy adagoló elemek, levegőszűrő ház | Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzemképes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, utángyártott anyagfajtájú, színű, utángyártott elemek. Kopó alkatrészként eredetiben nem beszerezhető alkatrészek pótolhatók az ER.-ben a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő alkatrészekkel. | T14a-Túlrestaurálásból adódó polirozások, krómozások a légszűrőházon, működtető rudazaton csövezetékek tartószerkezeitén, motorkerékpárok látszó szerkezeti részein. T14b-Utólagos üzemanyag szűrő, rásegítő pumpa beépítése. | N14a-Repedt, törött, sérült, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzemképtelen, az eredetitől eltérő vagy eltérő anyagfajtájú, színű elemek. N14b-Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott elemek. |
| 15 Kipufogórendszer | kipufogó csövek, kipufogó dobok, kipufogó rendszer, burkoló elemek, kipufogógáz visszavezetés, katalizátor | Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzemképes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, utángyártott elemek. Kopó alkatrészként eredetiben nem beszerezhető alkatrészek pótolhatók az ER.-ben a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő alkatrészekkel. Eredeti kipufogó rendszer szakszerű és esztétikus javítása elfogadható. | T15a-A használatból adódó kismértékű sérülések, horpadások. T15b-Leömlő öntvényen felületi rozsdásodás. T15c-Gumi tartószerkezetek kismértékű repedezettsége. T15d-Motorkerékpárok esetén a kipufogó könyök krómozásának elszíneződése a rendszer elején. | N15a-Repedt, törött, sérült, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzemképtelen, az eredetitől eltérő elemek. N15b-Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak nem megfelelő utángyártott elemek. |

| A vizsgálat tárgykörei | Vizsgált elemek | "Megfelelő" minősítés követelményei | Tolerálható eltérések (max. 3 / 4 db)* | Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok |
|------------------------|-----------------|---|--|---|
| | | | T15e-Motorkerékpárok kivételével az eredetitől eltérő anyagfajtájú, színű elemek, amennyiben az eredetivel egyező kialakításúak. | |
| | | <p>Eredeti állapot: Egységesen minden részében a gyártáskori állapotban megmaradt jármű. Az eredeti állapot meghatározása során a R.3 16/B. §-nak a) pontját kell figyelembe venni, a következő feltételekkel. A R.3 16/C. § (2) bekezdése szerinti eredeti állapot mértegelése során figyelmen kívül kell hagyni a cserélt (de típusazonos) kopó-forgó, illetve karbantartási kötelezettséggel érintett alkatrészeket. A rendelet 16/C. § (4) bekezdése szerinti kizárás okok vizsgálata során a lényeges módosítás tekintetében abban az esetben nem fogadható el a járműegyed gyártási időszakára jellemző, de megváltozott műszaki jellemző, amennyiben a változás közlekedési hatósági átalakítási engedély köteles.</p> <p>Csavarok és kötőelemek vizsgálata: Csavarokat kötő és rögzítő elemeket mindig a vizsgált szerkezeti egységhez kapcsolóan kell vizsgálni. Általános szabály, hogy a szerkezeti elemeken korhű, az eredetivel egyező méretű, kivitelű és felületkezelésű elemek az elvártak minden jármű esetén.</p> | | |
| | | <p>„Nem felelt meg” minősítést eredményez ha:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok bejegyzést kap a jármű bármely kategóriában. vagy - * Felújított besorolású jármű háromnál több bejegyzést kap a „Tolerálható eltérések” kategóriában. - * Eredeti besorolású jármű négyenél több bejegyzést kap a „Tolerálható eltérések” kategóriában. <p>A 2. sz. mellékleten (jegyzőkönyvön) a „Nem felelt meg” és a „Tolerálható eltérések” okait az ezen táblázat Tolerálható eltérések” és a „Nem felelt meg” oszlopaiban található rövidítések szerint kell jelölni.</p> | | |

Egyedi azonosítási sorszám

**VISSZAVONÁS / PANASZKEZELÉS
DÖNTÉSI LAP**

JÁRMŰ ADATOK

Forgalmi rendszám (A):

Gyártmány (D.1):

Járműtípus (D.2):

Kereskedelmi leírás (D.3)

Alvázsám / vázsám (E)

Járműkategória (J):

Gyártási év:

Motorkód/motorszám (P.5):.....

Egyedi azonosító sorszám:.....

A jelen aláírással nyilatkozom, hogy a **kérelmező által beadott panasz / alapos indok felmerülése** (megfelelő aláhúzendő) alapján egyetértek a **panaszkezelési eljárás / minősítés visszavonására irányuló eljárás** (megfelelő aláhúzendő) megindításával.

Kelt:, 20 év hónap nap

.....
aláírás (MAK – Muzeális Minősítő Szervezet)

.....
aláírás (MAVAMSZ – Közreműködő)

.....
aláírás (MMKM – Közreműködő)

TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

A muzeális járműszakértői alapképzési és továbbképzési tanfolyamok számára

2024.

Jelen dokumentum a muzeális járműszakértők képzésére vonatkozó kerettanterv.

Budapest, 2024. 06. 14.



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "M. K.", written over a horizontal dotted line.

.....
ügyvezető
KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztika
Nonprofit Kft.

Készítette:

KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.

Hatályos: 2024. 09. 01. től

1. A képzés célja, feladata, követelményrendszere

A képzés célja

A muzeális járműszakértői alapképzésre jelentkezőket olyan szakértőkké kell képezni, hogy a muzeális minősítő eljárásban képesek legyenek jogszerűen, szakszerűen, önállóan, biztonságosan, minden összeférhetetlenségtől mentesen dönteni arról, hogy a jármű felújított, eredeti muzeális jármű, vagy nem muzeális jármű. Továbbá arról, hogy a jármű mely felmentésekkel vehet részt a közúti forgalomban.

A képzés során kiemelt célként kell tudatosítani a hallgatóval, hogy muzeális járműszakértői tevékenysége során a muzeális minősítő szervezetet, vagy a minősítésben közreműködő szervezetet képviseli, és tevékenységével nagymértékben hozzájárul a közúti közlekedés biztonságának növeléséhez, a balesetmentes közlekedéshez, továbbá a technikai és közlekedési örökségünk megőrzéséhez.

A muzeális járműszakértői továbbképzés célja az alapképzésen szerzett ismeretek, készségek frissítése, bővítése, illetve fejlesztése. Ennek értelmében a továbbképzésen a járműismereti, vizsgálati technológiai tudás elmélyítése, valamint a minősítést meghatározó szabályozási környezetben bekövetkezett változásokhoz kapcsolódó ismeretek elsajátítása a cél.

A képzés feladata, követelményrendszere

Az alapképzés és továbbképzés keretében mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának lehetőségét szükséges biztosítani, amelyek a fenti cél eléréséhez szükségesek, ideértve:

- muzeális minősítő eljárás objektív lefolytatásához szükséges ismereteket,
- a vizsgálandó járműre, a járműbe beépített alkatrészekre, gyártási anyagokra és az alkalmazott technológiára vonatkozó, rendelkezésre álló dokumentumok gyártási dokumentációjának megismerését, különös tekintettel a hajtómotorra, alvázra (motorkerékpár vázra, önhordó karosszériára), nyomatékváltóra, kormányberendezésre, első- és hátsó felfüggesztésre, és karosszériára vonatkozó ismereteket,
- a jármű gyártója által alkalmazott gyártástechnológiai ismereteket,
- a muzeális minősítés feltételeit,
- a muzeális minősítéssel kapcsolatos adatszolgáltatási ismereteket,
- a muzeális minősítés Szabályzatban foglalt rendjét.

Az alapképzés során a hallgatóknak el kell sajátítaniuk, illetve a továbbképzésen fel kell újítaniuk a muzeális minősítéshez szükséges szakmai és jogi tudásanyagot.

2. A képzéssel kapcsolatos előírások

A képzés megnevezése: Muzeális járműszakértői képzés

A képzést előíró jogszabályok:

A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 16/K. §.

A képzés minimális időtartama

| A tanfolyam kódja | A tanfolyam megnevezése | Minimálisan kötelező óraszám |
|-------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| MJA | Muzeális járműszakértő alapképzés | 24 óra |
| MJT | Muzeális járműszakértő továbbképzés | 8 óra |

*Az óraszám előírás a tantermi képzésben megvalósuló tanfolyam elméleti és gyakorlati óraszámára értendő.

A képzésre jelentkezés feltételei:

- muzeális járműszakértői alapképzés esetében

A muzeális járműszakértői képzésre jelentkező, a Muzeális Minősítő Szervezettel, vagy bármely közreműködő szervezettel szerződéses jogviszonyban álló személy.

- muzeális járműszakértői továbbképzés esetében

A muzeális járműszakértői továbbképzésre jelentkező muzeális járműszakértői vizsgálával rendelkező, a Muzeális Minősítő Szervezettel, vagy bármely közreműködő szervezettel szerződéses jogviszonyban álló személy, aki szerepel a muzeális járműszakértői tanúsítvány nyilvántartásban. A továbbképzésre a muzeális járműszakértői vizsga letételétől számított kétévente kell jelentkezni.

3. Óraterv

Muzeális járműszakértői alapképzés – MJA

| Tantárgy típusa | Tantárgy kódja | Tantárgy megnevezése | Minimálisan kötelező óraszám |
|-----------------|----------------|--|------------------------------|
| Elmélet | JAF | Muzeális minősítés jogszabályi és adminisztratív feladatai | 2 óra |
| | MMD | Muzeális minősítés dokumentumai | 2 óra |
| | Jl | Jármű muzeális megítélése: járműismeret | 6 óra |
| Gyakorlat | JV | Járművizsgálat és muzeális minősítés | 12 óra |
| | IA | A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások | 2 óra |
| Összesen: | | | 24 óra |

Muzeális járműszakértői továbbképzés – MJT

| Tantárgy típusa | Tantárgy kódja | Tantárgy megnevezése | Minimálisan kötelező óraszám |
|-----------------|----------------|--|------------------------------|
| Elmélet | JAFV | Muzeális minősítés jogszabályi és adminisztratív feladatainak változása | 1 óra |
| | MMDV | Muzeális minősítés dokumentumainak változása | 1 óra |
| | JIF | Jármű muzeális megítélése: járműismeret fejlesztése | 2 óra |
| Gyakorlat | JVT | Járművizsgálat és muzeális minősítés az újonnan belépő járműegyedeknél | 3 óra |
| | IAV | A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások változása | 1 óra |
| Összesen: | | | 8 óra |

4. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatójának szabályai

A tantárgyak oktatásához a KTI részletes módszertani útmutatót dolgoz ki az alábbi fejezetek kialakításával tantárgyi bontásban:

- oktatás tárgyi feltételei,
- oktatók személyi feltételei,
- az ismeretanyagot tartalmazó részletes tantervi leírás.

Az egyes témakörök az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók. A módszertani útmutatóban szereplő óraszámok a kötelezően előírt minimum óraszámokat jelentik. A tanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek változásait, a minősítés és vizsgáztatás tapasztalatait. A KTI a módszertani útmutató szerinti ismeretanyagról kivonatolt jegyzetet készít és biztosít a képzésre jelentkezők számára.

5. Vizsgakövetelmények

A muzeális járműszakértői alapképzés képesítő vizsgái

| Vizsgatárgy típusa | Vizsgatárgy kódja | Vizsgatárgy megnevezése | Vizsgatárgy fajtája |
|--------------------|-------------------|--|---------------------------------------|
| Elmélet | MTE | Muzeális minősítés technológiai és adminisztratív eljárásrendje | Írásbeli |
| Elmélet | MJD | Muzeális járműismeret és igazoló dokumentáció (szakirodalom, műszaki dokumentáció) ismeret | Írásbeli |
| Gyakorlat | NYK | Nyilvántartás-kezelés | gyakorlati, informatikai környezetben |

A vizsgakövetelmények részletes leírását a IV. fejezetben jelezett módszertani útmutatóban kell kibontani vizsgatárgyként az alábbi pontok alapján:

- a vizsga jelleg, időtartama,
- a vizsga ismeret anyaga,
- a vizsgáztatók személyi feltételei,
- a vizsgáztatás tárgyi feltételei.

A muzeális járműszakértői továbbképzés képesítő vizsgái

A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet. 16/K. § (7) bekezdés rendelkezése szerint a muzeális járműszakértői továbbképzés nem vizsgaköteles.

A képesítő vizsgák egyéb feltételei

A képesítő vizsgákon való részvétel feltétele a tanfolyam igazolt elvégzése.

Amennyiben a hallgató valamely vizsgatárgyból sikertelenül vizsgázott, úgy azon vizsgatárgyból összesen két javítóvizsgát tehet. A képesítő vizsgák sikeres teljesítésére az adott képesítő vizsgához tartozó vizsgaidőszakban van lehetőség, melyet a vizsgáztatást végző KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. határoz meg, vagy – pozitívan elbírált igazolási kérelemmel – legkésőbb a következő megszervezésre kerülő muzeális járműszakértői képesítő vizsgaidőszakban teljesíthető.

Amennyiben a vizsgázó számára előírt összes vizsgaesemény nem kerül határidőn belül sikeresen teljesítésre, az addig teljesített vizsgák érvényüket veszítik. Ilyen esetben a képesítés megszerzésére kizárólag a tanfolyam teljes megismétlését követően (elmélet, gyakorlati képzés) kerülhet sor.

Felnőttképzési nyilvántartási szám: B/2020/000327 Engedélyszám: E/2020/000428

JELENTKEZÉSI LAP

muzeális járműszakértő képzés

Kérjük, az űrlapot NYOMTATOTT NAGYBETŰKKEL szíveskedjen kitölteni, majd a kitöltött, aláírt űrlapot és a befizetésről szóló igazolást a hátoldalon található tájékoztató szerint a képzőszerv részére megküldeni!

Személyes adatok

Előtag: Vezetéknév Keresztnév:

Születési név: (ugyanaz)

Anyja neve: Állampolgársága:

Születési hely: Születési idő:

Iskolai végzettség:.....

Elérhetőség

Telefon:

A tanfolyam oktatási anyagait az alábbi e-mail címre kérem eljuttatni, mely e-mail cím működik és rendszeresen olvasom:

e-mail:

Címek

Állandó cím / Tartózkodási hely:

Irányítószám: Település:

Közterület neve:

Közterület jellege (út/utca/tér): Házsám / emelet / ajtó:

Értesítési cím – UGYANAZ, MINT AZ ÁLLANDÓ (csak eltérés esetén töltendő ki)

Irányítószám: Település:

Közterület neve:

Közterület jellege (út/utca/tér): Házsám / emelet / ajtó:

Az adatközlő nyilatkozata:

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az adatlap kitöltéséhez szolgáltatott adatok a valóságnak megfelelnek. Tudomásul veszem, hogy fenti adataimat a képzőszerv a muzeális járműszakértői képzéssel kapcsolatos eljárásokban jogszabályi felhatalmazás alapján kezeli.

Az adataim kezeléséhez hozzájárulok.

Dátum:

.....
aláírás

SZÁMLÁZÁSI ADATLAP

Kérjük, az adatlapot NYOMTATOTT NAGYBETŰKKEL szíveskedjen kitölteni!

Költségviselő adatai

Költségviselő pontos neve:

Költségviselő címe:

Irányítószám: Település:

Közterület neve:

Közterület jellege (út/utca/tér): Házszám / emelet / ajtó:

Költségviselő adószáma (cég esetén):

Költségviselő adóazonosító-jele (természetes személy esetén):

Utalás adatai

Utalás összege: Utalás dátuma:

TÁJÉKOZTATÓ

A tanfolyami és vizsgadíjat a **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.**
1119 Budapest, Than Károly utca 3-5. nevére, és
10032000-00287584-00000079 számú számlájára kell utalni.

A befizetés azonosíthatósága miatt, az átutalás közlemény rovatába kérjük feltüntetni **vezeték- és keresztnevét** továbbá azt, hogy: „muzeális”.

A kitöltött és aláírt jelentkezési lapot, illetve a tanfolyami és vizsgadíj befizetés bizonylatának másolatát e-mailben kell visszaküldeni a képzőszerv (Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.) alábbi címére:

kepzes@kti.hu

az e-mail tárgy sorában feltüntetve a vizsgadíj / vizsgázó nevét.

Amennyiben a befizető magánszemély, a számla kiállítása érdekében szükséges megadni a címet és az adóazonosító jelet!

Felnevelési nyilvántartási szám: B/2020/000327 Engedélyszám: E/2020/000428

PÓTVIZSGÁRA JELENTKEZÉSI LAP

muzeális járműszakértő képzés

Kérjük, az űrlapot NYOMTATOTT NAGYBETŰKKEL szíveskedjen kitölteni, majd a kitöltött, aláírt űrlapot és a befizetésről szóló igazolást a hátoldalon található tájékoztató szerint a képzőszerv részére megküldeni!

TANFOLYAM AZONOSÍTÓ:

Személyes adatok

Előtag: Vezetéknév Keresztnév:

Születési név: (ugyanaz)

Anyja neve: Állampolgársága:

Születési hely: Születési idő:

Iskolai végzettség:

Elérhetőség

Telefon:

A vizsga pontos időpontjáról az alábbi e-mail címre kérek értesítést:

e-mail:

Kérem a pótvizsga engedélyezését a következő vizsgaidőszakban:

Ismétlendő vizsgák (vizsgánként fizetendő díj: Ft./vizsga)

Muzeális minősítés technológiai és adminisztratív eljárásrendje

Muzeális járműismeret és igazoló dokumentáció (szakirodalom, műszaki dokumentáció) ismeret

Járművizsgálat és nyilvántartás kezelés

Az adatközlő nyilatkozata:

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az adatlap kitöltéséhez szolgáltatott adatok a valóságnak megfelelnek. Tudomásul veszem, hogy fenti adataimat a képzőszerv a muzeális járműszakértői képzéssel kapcsolatos eljárásokban jogszabályi felhatalmazás alapján kezeli.

Az adataim kezeléséhez hozzájárulok.

Dátum:

.....
aláírás

SZÁMLÁZÁSI ADATLAP

Kérjük, az adatlapot NYOMTATOTT NAGYBETŰKKEL szíveskedjen kitölteni!

Költségviselő adatai

Költségviselő pontos neve:

Költségviselő címe:

Irányítószám: Település:

Közterület neve:

Közterület jellege (út/utca/tér): Házzám / emelet / ajtó:

Költségviselő adószáma (cég esetén):

Költségviselő adóazonosító jele (természetes személy esetén):

Utalás adatai

Utalás összege: Utalás dátuma:

TÁJÉKOZTATÓ
a pótvizsgára jelentkezés módjáról

A pótvizsgadíjat a **KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.**
1119 Budapest, Than Károly utca 3-5. nevére, és
10032000-00287584-00000079 számú számlájára kell utalni.

A befizetés azonosíthatósága miatt, az átutalás közlemény rovatába kérjük feltüntetni **vezeték- és keresztnevét**, továbbá azt, hogy: „muzeális”.

A kitöltött és aláírt pótvizsgára jelentkezési lapot, illetve a pótvizsgadíj befizetés bizonylatának másolatát e-mailben kell visszaküldeni a képzőszerv (Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.) alábbi címére:

kepzes@kti.hu

az e-mail tárgy sorában feltüntetve a **vdíj / vizsgázó nevét**.

Amennyiben a befizető magánszemély, a számla kiállítása érdekében szükséges megadni a címet és az adóazonosító jelet!

A pótvizsga időpontját a pótvizsgára jelentkezési lapon megadott telefonos elérhetőségen egyeztetjük a jelentkezővel. Ezt követően a vizsga időpontjáról és helyszínéről a pótvizsgára jelentkezési lapon megadott e-mail címre küldünk értesítést.

Regisztrációs tábla nézet:



Regisztrációs tábla mérete és anyaga: a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet szerinti törzskönyv mérete szerinti rézlemez lézergravírozva.