



BEST YOUNG DRIVER 2026.

Versenykiírás – Gyakorlati döntő

Tartalomjegyzék

Általános adatok:	3
A verseny célja:	3
A közúti közlekedés biztonságát szolgáló célok:	3
A verseny szervezője:.....	4
A verseny gyakorlati döntőjének résztvevői:	4
A verseny lebonyolítása:.....	4
A verseny díjazása:	4
A gyakorlati döntő menete:	5
Versenypályák:	5
1. feladat: Szlalom vegyes útfelületen:	6
2. feladat: Hirtelen fellépő akadály kikerülése:.....	6
3. feladat: Vakvezetés:	6
4. feladat: Parkolás:	7
5. feladat: Vízhordás	7
6. feladat: Eltoló, nagy szlalom	8
Pontozási rendszer:	8
Az óvás feltételei:	8
Felelősség:	8
Szabályok	9
Személyes adatok kezelése:	9
A gyakorlati döntővel kapcsolatos egyéb rendelkezések:.....	10

Versenykiírás a 2026. „Best Young Driver” Közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny gyakorlati döntőjén történő részvételre

Általános adatok:

A Magyar Mobilitási és Autóklub (továbbiakban: MMAK) az ifjúság közlekedésbiztonságra nevelés támogatása körében az Alapszabály 3. § (1) bekezdésére, valamint a 2. számú mellékletére hivatkozással 2026. május 18. napján versenykiírást tett közzé autós közlekedésbiztonsági és ügyességi versenyen való részvételre 18 – 26. év közötti férfiak és nők részére.

Az MMAK célja, hogy a fiatal gépjárművezetők számára közlekedési programok szervezésével fogyasztható, élvezetes módon kerüljön kommunikálásra a biztonságos közlekedéshez szükséges ismeretek elsajátítása, valamint technikai eszközeivel és felszereltségével lehetőséget biztosítson a különböző közlekedési szituációkban előforduló helyzetekben alkalmazandó cselekvésmozzanatok versenyhelyzetben történő gyakorlására.

Az MMAK jelentős erőfeszítéseket vállal a közúti közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében, melynek egyik kiemelkedő tevékenysége a 2026. évi „Best Young Driver” Közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny.

A verseny célja:

A 18-26 év közötti fiatalok közlekedésbiztonsági tudásának fejlesztése, helyes közúti közlekedésre való nevelése, versenyzési lehetőség biztosítása, az FIA Nemzetközi Best Young Driver elnevezésű verseny nemzetközi döntőjén résztvevő magyar csapat kiválasztása.

A közúti közlekedés biztonságát szolgáló célok:

- a közúti közlekedési ismeretek széles körben való terjesztése,
- szabálykövető attitűdök kialakítása,
- fiatalok megszólítása,
- az élethosszig tartó tanulás (LLL) elősegítése játékos gyakorlatorientált formában.

A verseny szervezője:

Magyar Mobilitási és Autóklub (1043 Budapest, Berda József u. 15.)

A verseny gyakorlati döntőjének résztvevői:

Azok a nők és férfiak, akik a következő feltételeknek együttesen megfelelnek:

- 1999. október 26. - 2008. augusztus 28. között született,

- magyarországi bejelentett lakcímmel rendelkezik,
- érvényes B kategóriás jogosítvánnyal rendelkezik [autóvezetést korlátozó 61-69. kódtól mentes, valamint automata és kéziváltós gépjármű vezetésére alkalmas (78. kódtól mentes)],
- Best Young Driver nemzetközi döntőjén még nem volt versenyző.
- a középdöntőben a legjobb 20 eredményt elérő, valamint a 2025. évi nemzeti döntő II. helyezett nő és férfi versenyzője, amennyiben a részvételi feltételeknek megfelel.

A verseny lebonyolítása:

A verseny felmenő rendszerű és elméleti, valamint gyakorlati részből áll. A versenyre nevezni az online elméleti teszt kitöltésével egyidejűleg lehetett.

A középdöntőbe az elméleti versenyen legtöbb pontszámot elért, és részvételi feltételeknek megfelelő 50 fő, továbbá bármely kieső versenyző helyett pótkonkurrens kerülhetett. A gyakorlati döntőbe a középdöntőben 20 legjobb eredményt elérő versenyző kerülhet.

Az országos gyakorlati döntő:

Időpontja: 2026. augusztus 29.

Helyszíne: MMAK Közlekedésbiztonsági és Oktatási Park 1043 Budapest, Berda József utca 15.

A verseny díjazása:

Helyezés	Díj
I.	Kiutazási lehetőség a nemzetközi döntőre + Egyedi vezetéstechnikai tréning + Standard tagság 1 évre – Magyarország legjobb fiatal sofőrje 2026. cím használata
II.	Kiutazási lehetőség a nemzetközi döntőre + Egyedi vezetéstechnikai tréning + Standard tagság 1 évre
III-IV.	Egyedi vezetéstechnikai tréning + Standard tagság 1 évre
V-XX.	Standard vezetéstechnikai tréningen való részvétel + Standard tagság 1 évre

A nyereménnyel kapcsolatban felmerülő adókötelezettség teljesítése során az MMAK és a nyertesek kötelesek együttműködni. Az MMAK vállalja, hogy kifizeti a nyereményre esetlegesen közvetlenül alkalmazandó személyi jövedelemadót, és a nyereményekkel kapcsolatban közvetlenül felmerülő további adó vagy egyéb esetleges járulék megfizetését is vállalja. Az MMAK nem vállalja a nyeremény átvételével (pl.: útiköltség), felhasználásával vagy egyébként, a nyereménnyel kapcsolatosan felmerülő egyéb költségek megfizetését (ide nem értve a nemzetközi döntőre történő kiutazás utazási költségét).

A nemzetközi verseny:

Időpontja: 2026. október 23-25.

Helyszíne: Lengyelország, Poznan

Az MMAK-t az összesített versenyben 1-2. helyen végzett versenyzők képviselik a nemzetközi döntőn, míg a 3-4. helyezettek tartalékversenyzők.

A gyakorlati döntő menete:

Érkezéskor a regisztráció során a versenyző részére megismertetésre kerülnek a *pályahasználati feltételek*, amelyet köteles aláírásával tudomásul venni. A pályahasználati feltételek elfogadása a döntőn történő részvétel előfeltétele. Ezt követően kapja meg a versenyző a csapatbeosztását.

Az állomásvezetők csapatonként és állomásonként jegyzőkönyvet vezetnek minden versenyző állomáson teljesített mért idejéről és esetleges hibáiról.

A gyakorlati döntő kiértékelését a helyszínen valamennyi gyakorlati feladat befejezése után, az állomás jegyzőkönyvek alapján az eredményt értékelő munkatársak végzik és aláírásukkal hitelesítik.

A gyakorlati döntő eredménye a kiértékelést követően, a helyszínen kihirdetésre kerül, illetve következő munkanaptól az MMAK honlapján is megtekinthető.

Versenypályák:

A versenyt több részfeladatból álló pályán kell teljesíteni, mely a Közlekedésbiztonsági és Oktatási Park helyszínein kerül felállításra. A pályák felállítását az MMAK Best Young Driver szervező bizottságának munkatársai végzik. A feladatokat a szervező bizottság által meghatározott sorrendben, a csapatvezetők irányításával kell teljesíteni. Minden feladatnál a gépkocsiban vezetéstechnikai tréner segíti a versenyzőt a feladat végrehajtásában. Feladatot megismételni, kihagyni nem lehet, az ettől való eltérés hibapont felszámítását vonja maga után. Az akadálypályák teljesítése az MMAK által biztosított járművekkel történik.

Versenyt közben előforduló műszaki hiba esetén, a hiba elhárítását követően folytatódik a verseny. Az időmérés megáll, a feladat újraindításakor az időmérés is újraindul.

Az akadálypályákon látogató, kísérő nem tartózkodhat.

1. feladat: Szlalom vegyes útfelületen

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Mercedes segélyszolgálati gépkocsi

Leírás:

A feladathoz vezetéstechnikai pályára („csúszópályára”) van szükség.

A versenyzőnek a kijelölt pályán (csúszós és sima aszfalt), bóják között kell végighaladnia.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért, döntéséért 10 másodperc, a kijelölt útvonalon kívüli vezetésért 20 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes a mért időhöz.

2. feladat: Hirtelen fellépő akadály kikerülése

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Capri Premium Extended RWD

Leírás:

A feladathoz vezetéstechnikai pályára („csúszópályára”) van szükség.

A versenyzőnek két bója között kell áthaladnia, majd hirtelen középen feljön egy vízoszlop, melyet ki kell kerülnie és újra két bója/vízoszlop között áthaladnia (a kerülési irány nincs megszabva). A pályára 35 km/h óra (+/- 1 km/h) sebességgel kell beérkezni, fékezni csak az első vízoszlop feljövételét követően, közvetlenül előtte lehetséges.

Időmérés:

Nincs időmérés.

Pontszámítás:

A kijelölt útvonalon kívüli vezetésért (2 bóján kívüli vezetés), korai fékezésért, illetve a vízoszlopon történő keresztülhajtásért 20, a vízoszlop kikerülés közbeni érintéséért, valamint a sebességhatártól való eltérésért 10 másodperc/km büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

3. feladat: Vakvezetés

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Capri Premium Extended RWD

Leírás:

Az autó hátsó szélvédőjét és a külső tükreit (kivéve a szélvédőt) le kell sötétíteni.

Az útvonal (szlalom) bójákkal van jelölve és a versenyzőnek 2 bója között kell haladnia.

Először a versenyző előre haladva követi a pálya útvonalát, melynek végén a kijelölt két bóját legalább az első kerékkel áthajtva megáll és megvárja a pálya

helyreállítását. A pálya végén a versenyzőnek hátramenetben kell haladnia visszafelé, kizárólag a járműbe épített kamerát használva.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot. **A feladatot maximum 180 másodpercen belül kell végrehajtani, utána a feladatot le kell állítani.**

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért, illetve a célvonalon nem mind a négy kerékkel való áthaladásért 10 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes mért időhöz.

A kijelölt útvonalon kívüli vezetésért (2 bóján kívüli vezetés) 20 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

4. Feladat: Parkolás/Garázs

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Tourneo Custom

Leírás:

Egy kb. 9,5 x 7 m-es, 2,5-3 m széles bejárattal rendelkező, műanyag kordonokkal jelölt területre (garázs) a versenyző behajt, „U” fordulatot tesz, majd kihajt a „garázsból”.

A versenyzőnek a kihajtást követően úgy kell megállnia az autóval, hogy a jobb első gumiabroncs a megjelölt célpont közepére kerüljön.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot. A feladatot maximum 120 másodpercen belül kell végrehajtani, utána a feladatot le kell állítani.

Pontszámítás:

A mért időhöz 3 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a jobb első kerék közepének a megjelölt ponttól való minden egyes centiméter távolsága után és 10 másodperc minden egyes kordon érintéséért.

5. feladat: Vízhordás

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Explorer extended (elektromos)

Leírás:

Az autóra egy vízhordó edény van felszerelve, mely fel van töltve vízzel. A versenyzőnek az 1. parkolóból kihajtva, hátramenetben be kell hajtania a 2. parkolóba, majd onnan előremenetben a 3. parkolóba, ahonnan kihajtva vissza kell mennie a 2. parkolóba, tolatva, majd előremenetben a kiindulási helyen kell megállni. Minden feladatot az útpadkára merőlegesen és minél kevesebb vízvesztéssel kell végrehajtani.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot. **A feladatot maximum 210 másodpercen belül kell végrehajtani, utána a feladatot le kell állítani.**

Pontszámítás: Minden egyes bója/lánc érintéséért, döntéséért, illetve padka érintéséért, nekiütközéséért 10 másodperc, a hiányzó vízért 15 másodperc/0,5 liter büntetés kerül hozzáadásra a teljes a mért időhöz

6. feladat: Eltolt, nagy szlalom

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Puma (benzines)

Leírás:

A versenyzőnek a bójákkal, kordonoszlopokkal kijelölt pályán kell végighaladnia.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot. **A feladatot maximum 180 másodpercen belül kell végrehajtani, utána a feladatot le kell állítani.**

Pontszámítás:

Minden egyes bója, kordonoszlop érintéséért, döntéséért 20 másodperc, a kijelölt útvonalon kívüli vezetésért 20 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes a mért időhöz.

Pontozási rendszer:

A végső pontszám a feladatok teljesítésének értékeléséből és összevonásából áll össze.

Holtverseny esetén az 6. feladat jobb teljesítése dönt.

Az óvás feltételei:

Óvást a gyakorlati döntő napján, annak helyszínén a verseny befejezéséig írásban lehet benyújtani a Best Young Driver szervező bizottság tagjai felé. A helyszínen jelenlévő bizottsági tagok a kivizsgálás után döntenek az óvás elbírálásáról, és ezt mindkét fél aláírásával hitelesíti.

Best Young Driver szervező bizottság tagjai:

Orosz Sarolta – mb Közlekedésbiztonsági szakág igazgató

Lisei Gyöngyi – Marketing manager

Edvi Andrea – Nemzetközi osztályvezető

Felelősség:

- Minden résztvevő a versenyen saját felelősségére indul, a versenyen mentőtiszt jelenléte biztosított.

- A szervező a versenyen bekövetkező személyi vagy tárgyi sérülésekért semminemű felelősséget nem vállal.
- A résztvevő elfogadja és tudomásul veszi, hogy a verseny fokozott kockázatú és veszélyes tevékenység, amelyet kizárólag saját kockázatára végez, és az állomásvezető, valamint a vezetéstechnikai tréner utasításainak betartása mellett is bekövetkezhet sérülés.
- A résztvevő kijelenti, hogy baleset, káresemény, vagy sérülés esetén sem a Magyar Mobilitási és Autóklubbal, sem annak alvállalkozóival szemben semmilyen jogcímen, semmiféle kártérítési vagy egyéb igényt nem támaszt.
- A résztvevő elfogadja és tudomásul veszi, hogy a jelen közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny folyamán okozott bármilyen kárért (ideértve pl.: a pálya berendezési tárgyaiban, a parkoló és a pálya bármely elemeiben vagy alkotórészében, a pálya környezetében, valamint már parkoló vagy közlekedő járműben keletkezett kárt is és/vagy személyi sérülést - ideértve pl.: az önmagában vagy bárki más személyében keletkezett sérülésért) teljes körű felelősséggel tartozik.

Szabályok:

- A verseny ideje alatt a filmkészítés és fotózás a versenyzők zavarása nélkül megengedett.
- A gépjármű utasterében és csomagtartójában nem lehetnek rögzítetlen tárgyak (vezetéstechnikai tréner és az állomásvezető jogosult az ellenőrzésre).
- Minden mozgás a verseny helyszínén, s közvetlen közelében járművel és gyalogosan csak az állomásvezető engedélyével történhet (pl. videofelvétel, látogató kísérek mozgása).
- A versenyfeladatok ideje alatt – a fokozott balesetveszély miatt – anyagi kár, személyi sérülés lehetősége miatt – a vezetéstechnikai tréner és az állomásvezető utasításait be kell tartania minden résztvevőnek (pl. sebességhatár, a jármű haladási iránya stb.). Az utasítások be nem tartása miatt történt eseményekért a résztvevő felelősséggel tartozik.
- A versenyfeladatok során a járműben mindig csak a versenyző és a vezetéstechnikai tréner tartózkodhat, ettől eltérni csak az állomásvezető engedélye alapján lehet.
- A gyakorlati döntőből való kizáró ok a biztonsági szabályok megsértése, az előírt pályautvonallról való letérés, az állomásokon időre nem megjelenés és az utasítások be nem tartása (diszkvalifikálás).

A versenyre való regisztráció és a pályahasználati feltételek aláírása egyben a fenti szabályok elfogadását is jelenti.

Személyes adatok kezelése:

A résztvevő a versenyre való nevezésének benyújtásával hozzájárulását adja az annak során megadott, illetve esetleges díjazása esetén a nyeremény átvételéhez szükséges adatainak a versennyel összefüggésben szükséges kezeléséhez.

A Magyar Mobilitási és Autóklub a résztvevők személyes adatait az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény és az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelet előírásai szerint kezeli. A Magyar Mobilitási és Autóklub az általa végzett adatkezeléssel kapcsolatos tájékoztatást az Adatkezelési Szabályzata útján közli, amely megtalálható a Magyar Mobilitási és Autóklub valamennyi ügyfélszolgálati pontján, a verseny helyszínén, illetve a www.mmak.hu weboldalon.

A versennyel kapcsolatos egyéb rendelkezések:

- A szervező az országos gyakorlati selejtezőn és döntőn (a továbbiakban együttesen: gyakorlati versenyen a résztvevők számára gépjárművet biztosít.
- A szervező fenntartja magának a jogot a jelen versenykiírásban az egyes versenyfeladatokhoz megjelölt gépjármű típustól való eltérésre, hasonló kategóriájú gépjármű biztosítására.
- A szervező fenntartja magának a jogot, hogy a jelen versenykiírásban az egyes versenyfeladatoktól eltérjen, illetve hasonló nehézségű feladatra módosítson.
- A gyakorlati versenyen egészségügyi szolgálat jelenléte biztosított.
- A szervező a gyakorlati versenyen bekövetkezendő személyi és tárgyi sérülésekért felelősséget nem vállal.
- Minden résztvevő a gyakorlati versenyen saját felelősségére indul.
- A résztvevő a versenyen történő részvételével hozzájárul ahhoz, hogy nyeres esetén a neve a nyereményével együtt közzétételre kerüljön a Magyar Mobilitási és Autóklub honlapján, Autósélet c. magazinjában és közösségi média felületein.
- A résztvevő abban az esetben, ha megnyeri a 2026. évi nemzetközi Best Young Driver versenyt, kötelezettséget vállal arra, az FIA I. Regio által szervezett éves Közúti Biztonsági Kampány nagyköveteként jár el, valamint, hogy részvételével támogatja a kampányvideók elkészítését, általában háromtól hatig terjedő mennyiségben.
- A résztvevő a nevezésének benyújtásával a jelen versenykiírásban foglalt valamennyi feltételt tudomásul veszi és elfogadja.
- Vitás esetekben a Magyar Mobilitási és Autóklub dönt.