



# *A biztonság útján*



Készítette a Magyar Autóklub  
2025



**GENERALI**

Generali a Biztonságért Alapítvány

# Anyagi kár és emberi sorsok



Gondoljunk csak bele: minden egyes közlekedési baleset nemcsak anyagi kárt jelent, hanem emberi sorsokat is megpecsételhet! **Évente tízezernél is több személyi sérüléssel járó közúti baleset történik Magyarországon**, amelyek jelentős része a közlekedési szabályok figyelmen kívül hagyásából fakad. A statisztikák szerint a leggyakoribb baleseti okok között ott van a sebességhatárok átlépése, az elsőbbségadás elmulasztása és a vezetés közbeni mobiltelefon-használat. Ezek mind elkerülhetőek lennének, ha a közlekedők nemcsak tisztában lennének a KRESZ előírásaival, de be is tartanák azokat.

Elsőbbségi jog	4 741
Gyorshajtás	3 966
Kanyarodás	2 555
Egyéb	2 185
Előzés	619
Gyalogos hibája	568
<b>Összesen:</b>	<b>14 634</b>

Személyi sérüléssel járó közúti balesetek okai 2024-ben (forrás: KSH)

Az egyenrangú útkereszteződéseknél az áthaladási sorrendek ismeretének hiánya, a zebránál a gyalogosok elsőbbségének meg nem adása, vagy éppen az irányjelző nélküli sávváltás mind azt mutatja, hogy a közlekedési szabályok ismerete és betartása még mindig nem alapvető része a mindennapjainknak. Mindamellett, hogy ezek a szabályszegések komoly veszélyforrásokat is jelentenek.

Célunk, hogy a közlekedési szokások kutatásával és bemutatásával felhívjuk a figyelmet a KRESZ alapos ismeretének és időnkénti frissítésének fontosságára, valamint a szabályok betartására. Hiszen a biztonságos közlekedés nemcsak a saját, hanem mások életének védelmét is jelenti. Most itt az idő, hogy közösen tegyünk a felelősebb közlekedésért, a közlekedési kultúránk javításáért!



# Szabályszegések

2024 őszén egy átfogó kutatást indítottunk, hogy felmérjük az emberek közlekedési szokásait, szabályismereteit, valamint a készülő új közlekedési szabályokkal kapcsolatos véleményüket. Kérdéseink arra irányultak, hogy a közlekedők mennyire vannak tisztában az alapvető szabályokkal, és milyen gyakran tartják be azokat. Célunk az volt, hogy jobban megértsük a szabályszegések mögötti okokat, és rámutassunk arra, milyen területeken van szükség további tudatosságnövelő intézkedésekre. Kiadványunkban ezeket a kutatási eredményeket vesszük alapul.

Ma már megváltoztak a közlekedési szokások: az emberek nem kizárólag autóval közlekednek, gyakran választanak más közlekedési eszközöket is, például kerékpárt, rollert vagy ezek elektromos változatait. Ezek az alternatív eszközök egyre nagyobb szerepet játszanak a városi közlekedésben, azaz a közutakon különböző típusú közlekedők osztoznak. Ezért elengedhetetlen, hogy a közlekedési szabályok ismerete mindenki számára alapvető legyen, függetlenül attól, hogy autót, kerékpárt vagy más eszközt használ. Kiemelten fontos, hogy a sérülékenyebb, védtelenebb közlekedők is biztonságban érezhessék magukat a forgalomban.

Ez a kiadvány azért született, hogy felhívja a figyelmet a közlekedési szabályok alapos ismeretének fontosságára, legyen szó bármilyen közlekedési eszközről. Hiszen egy dolog közlekedni, és egy másik dolog biztonságosan közlekedni. **Tegyünk közösen azért, hogy minden közlekedő, legyen akár gyalogos, autós, kerékpáros, vagy elektromos roller-használó, biztonságban érjen célba!**



# Mi garantálja a biztonságunkat?

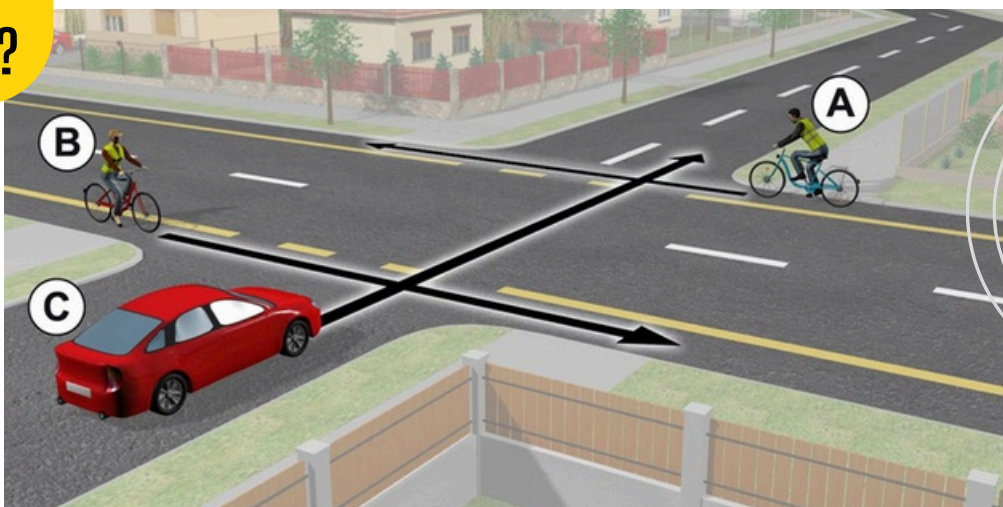
A biztonságos közlekedés alapja a kultúrált közlekedés, tehát a szabályok ismerete és betartása, valamint a többi közlekedő iránti figyelem és tisztelet. A közlekedés biztonsága minden résztvevő felelőssége. Ehhez elengedhetetlen, hogy mindenki átlássa a közlekedési helyzeteket, saját jogai mellett kötelességeivel is tisztában legyen, és figyelmet fordítson mások védelmére.

**2024-ben 14 634 személyi sérüléssel járó közúti baleset történt a hazai utakon.**

Az első oldalon található statisztikai adatokból láthatjuk, hogy az elsőbbségi jog meg nem adása igen magasan vezet a többi baleseti ok előtt. Mi állhat ennek a hátterében? Figyelmetlenségből adódhat, vagy a szabályok ismeretének hiányából? Kérdőívünkben néhány KRESZ jellegű kérdéssel szeretnénk volna tesztelni a kitöltők tudását. Az eredmények igencsak meglepőek és elgondolkodtatóak.

**Mi a helyes áthaladási sorrend a képen látható szituációban?**

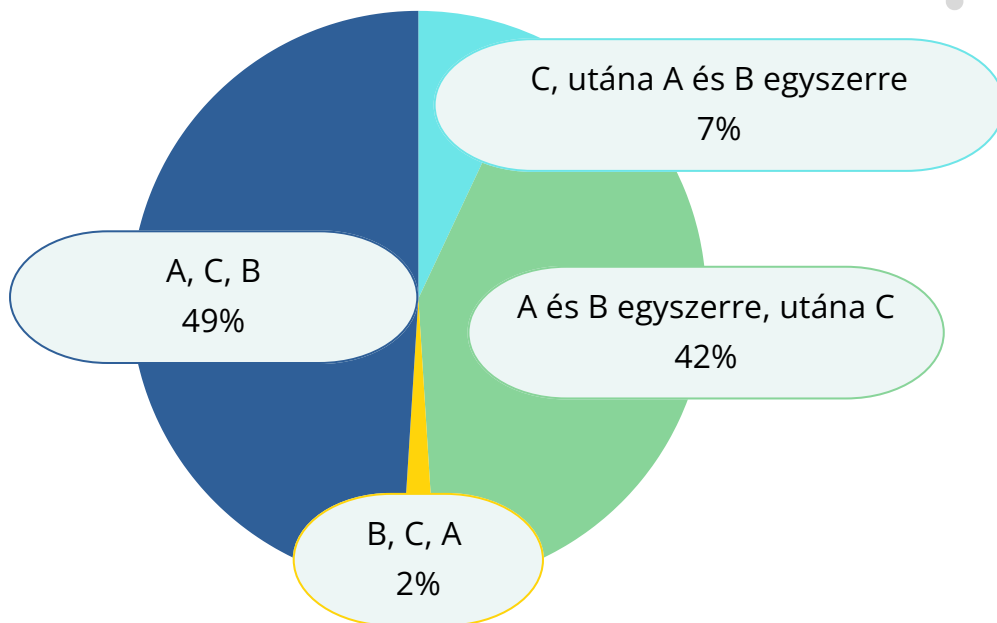
**Ön tudja?**



Kép forrása: [www.kresztanulasotthon.hu](http://www.kresztanulasotthon.hu)

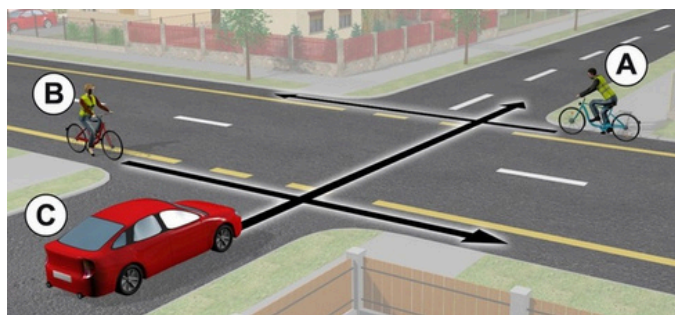


Jogosítvánnyal rendelkezők válaszai:



A képen látható egyenrangú útkereszteződés, ahol kerékpárosok és autósok szeretnének áthaladni, egy elég hétköznapi szituáció, ugye? **A kérdésre a jogosítvánnyal rendelkező válaszadók több mint fele nem tudta a helyes választ, és a kerékpárral naponta közlekedők csupán 35%-a válaszolta meg helyesen.**

Vizsgáljuk meg közelebbről a képen lévő szituációt, és az adott válaszokat! A helyes áthaladási sorrend ebben az egyenrangú útkereszteződésben a jobbkézszabály alapján A, C, B.



A legtöbben viszont úgy gondolták, hogy a két kerékpáros mehet egyszerre, hiszen ők nem keresztezik egymás útját, ezt követi az autós. Ez abban az esetben lenne igaz, ha az adott kereszteződésben az autósnak STOP vagy elsőbbségadás kötelező táblája lenne, ami itt nincs.





Mi történik abban az esetben, ha az egyik kerékpáros, vagy az autós nem tudja ezt a fontos közlekedési szabályt? Az A jelű kerékpáros van a „legvédelettebb” helyen, és azon kívül, hogy ebben a szituációban ő kezdhetné meg a kereszteződésben való áthaladást, neki kell legkevésbé mérlegelnie, hogy áthaladhat-e. Természetesen csak akkor, ha a C jelű autó nem közlekedik túl nagy sebességgel, így „A” kerékpárosunk időben és biztonságosan eléri a kereszteződés túloldalát.

A „B” kerékpáros, ha nem tudja, hogy az egyenesen továbbhaladó autónak elsőbbséget kell adnia, akkor vagy az autó előtt érik meg a kereszteződésbe (az autónak vészfékeznie kell, hogy elkerülje az ütközést), vagy az autó közben elindul, és akkor közvetlenül az autónak ütközik.

A baleset bekövetkezésére igencsak nagy az esély. Mi történik akkor, ha az autós nem tekinti egyenrangú közlekedőnek a kerékpárosokat? Ki az, aki egy ütközéskor a leginkább megsérülhet?

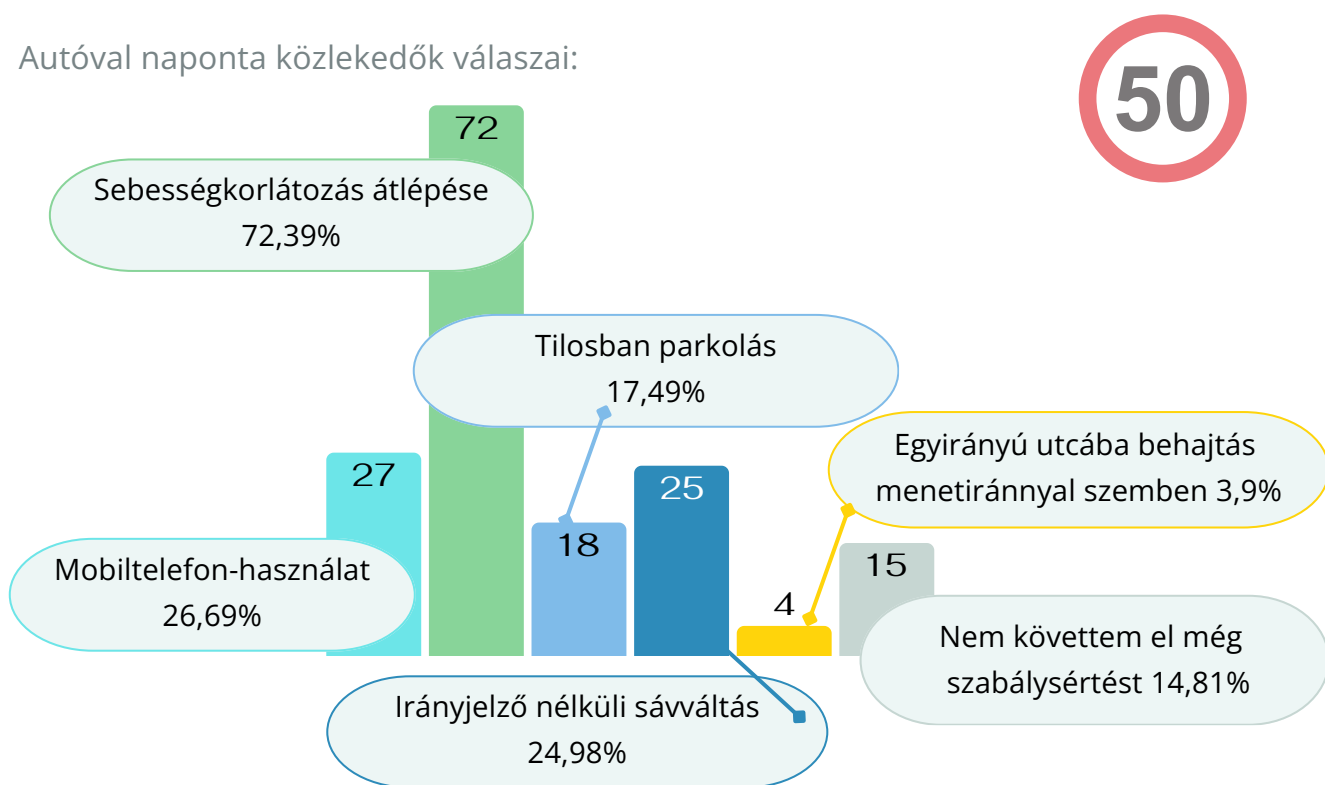


A szabályok nem megfelelő ismerete, szándékos figyelmen kívül hagyása vagy a figyelmetlenség számos balesetet szül. Ugyanakkor nyilvánvalóan előfordulnak számos alkalommal olyan esetek is, amikor nem lesz következménye a szabályok áthágásának. Mindazonáltal épp ez a kiszámíthatatlanság teszi még veszélyesebbé a szabályszegést, hiszen soha nem tudhatjuk előre, mikor vezet súlyos következményekhez.

**Biztosan előfordult már Önnel is, hogy kisebb hibákat, szabálysértéseket követett el vezetés közben. Melyek voltak ezek?**

Az összes kitöltő csupán 22,7%-a gondolja azt, hogy ő mindig, minden körülmények között betartja a szabályokat.

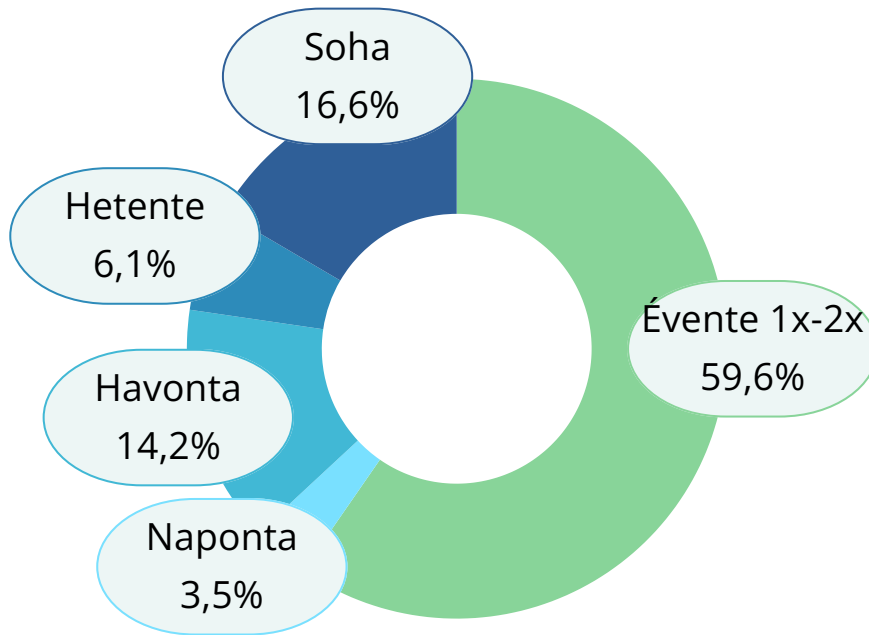
Autóval naponta közlekedők válaszai:



**A naponta autóval közlekedők 72%-a lépte már át a sebességhatárt, 27%-a használt már mobiltelefont vezetés közben, és 25%-uk váltott már sávot vagy kanyarodott már anélkül, hogy az irányjelzőt kitette volna.**



## Milyen gyakran fordul elő, hogy az előző kérdésben megjelölt szabálysértéseket elköveti?



Autóval naponta közlekedők válaszai



A saját bevallásuk szerint ezeket a szabálysértéseket évente egyszer-kétszer követik el, de volt olyan is, aki bevallotta, hogy napi rendszerességgel. Nem vallja be, vagy nem tud róla? Előfordul, hogy megszeg valamilyen szabályt, és nem is tud róla, hogy szabálytalanul közlekedett?

A megjegyzésben többen kifejtették, hogy csak olyankor szegik meg a szabályokat, ha nem tartják azt a szabályt életszerűnek (pl. feleslegesnek tűnő sebességkorlátozás adott útszakaszon).

Rusznák András igazságügyi közlekedési szakértő meggyőződése szerint „**a mindennapos szabályszegések, vagy szabályszegők száma sokkal magasabb ennél, ha nem épp 100 százalék**, hiszen sok esetben olyan szabályokat is áthágunk, amelyek létezéséről sem tudunk vagy nem jut eszünkbe, hogy az adott szituációban alkalmazni kellene.” - **Tegyük a szívünkre a kezünket! Minden Stop tábla vonalán állóra fékezünk? Minden szabad jelzést mutató vasúti átjáróban alaposan körülnézünk? Soha nem hajtunk át záróvonalon? Érdemes magunknak feltenni a kérdést: Ha a mai utam egy forgalmi vizsga lett volna, vajon sikerült volna?** - veti fel a szakértő.\*

\* <https://www.suzuki.hu/corporate/hu/egyutt-az-utakon-2>





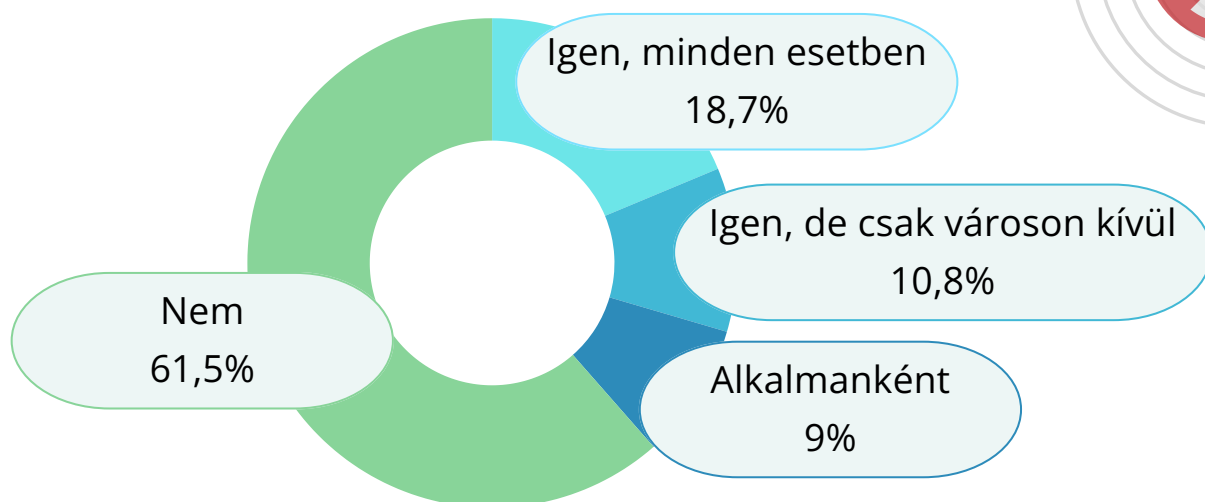
A technikai fejlesztések, mint például a modern fékrendszerek, sebességmérők, vagy a járművek biztonsági felszerelése szintén hozzájárulnak a balesetek megelőzéséhez. Ugyanakkor ezek mit sem érnek, ha a közlekedők nem hoznak tudatos, felelős döntéseket az úton.

A közlekedés veszélyes „üzem”, ezt tudomásul kell venni. Törekednünk kell a szabályok betartására, és a fokozott óvatosságra.

A KRESZ például csak a lakott területen kívüli kerékpározásnál írja elő kötelezően a bukósisak-használatot, de mindannyian tisztában vagyunk azzal, hogy a kerékpáros balesetek során elszenvedett súlyos fej- és agysérülések jelentős része elkerülhető lenne bukósisak viselésével. Az Allianz Csoport tanulmánya\* szerint az autós és kerékpáros összeütközések több mint 40%-ában súlyos fej- és agysérülés történik. Ha a kerékpáros nem visel sisakot, az agyi sérülés kockázata megduplázódik. **Ennek ellenére a kerékpárral napi rendszerességgel közlekedők 60% egyáltalán nem használ bukósisakot, és csak 18%-uk nyilatkozta azt, hogy minden esetben.**

A biztonsági eszközök és berendezések (bukósisak, lámpák és prizmák, index stb.) csak akkor óvnak meg minket, ha következetesen, és minden alkalommal használjuk őket.

### Kerékpározás közben használ bukósisakot?



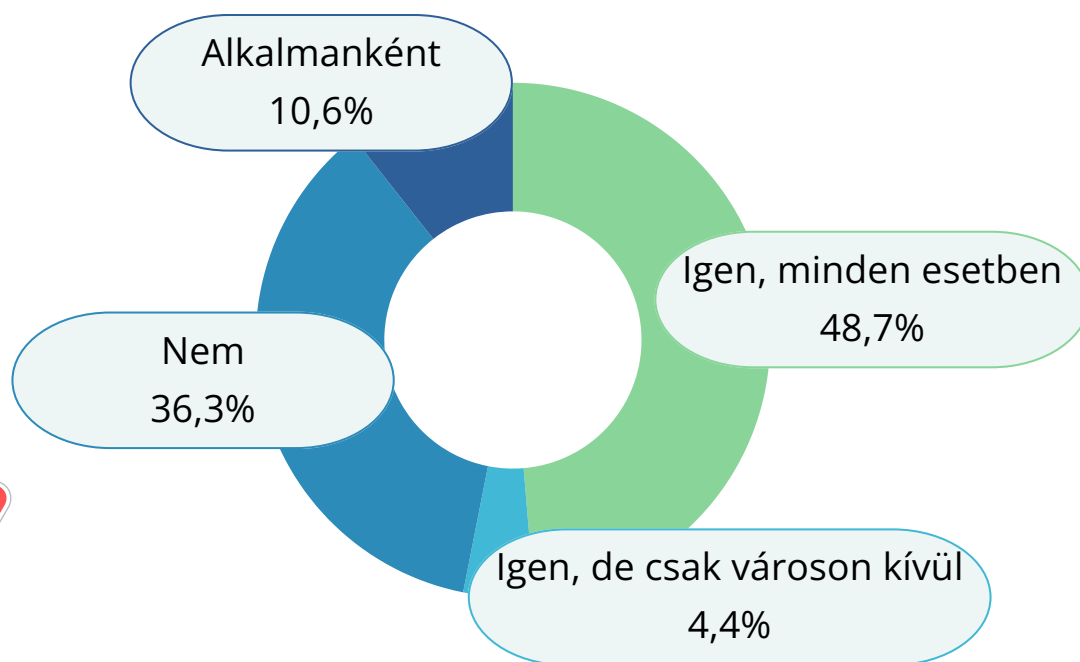
Kerékpárral naponta közlekedők válaszai



\*<https://www.welovecycling.com>

Az elektromos rollerrel közlekedőknél ez az arány valamivel jobb. Ez valószínűleg annak köszönhető, hogy az elektromos rollerek stabilitása és sebessége nagyobb óvatosságra készíti felhasználóikat.

### Ha rollerrel közlekedik, használ bukósisakot?



Rollerrel naponta közlekedők válaszai alapján

A tapasztalat azonban mégis azt mutatja, hogy a bérelhető e-rollerek használói szinte egyáltalán nem gondolnak erre. Így a fenti statisztika azon rollerezőket mutathatja, akik saját eszközüket használják.



## *Mi a fő probléma a kerékpárt vagy mikromobilitási eszközöket használókkal?*

Ezen eszközök használatát jelenleg nem szabályozza a KRESZ, így mindenki ott és úgy használja ezeket az eszközöket, ahol ő a legbiztonságosabbnak gondolja. Persze ezen felül egyértelmű problémákat is azonosítottunk.

Használatukhoz nem szükséges semmilyen KRESZ-tudás, pedig aktívan részt vesznek a forgalomban. Véleményünk szerint **alapismeretekre mindenkinek szüksége van, hiszen akár gyalogosan keresztezzük az úttestet, akár kijelölt kerékpársávon közlekedünk, a forgalom részesei vagyunk.** Azok a közlekedők, akik a KRESZ előírásai szerint közlekednek, azt feltételezik, és el is várják a kerékpárosoktól, rolleresektől, hogy ők is így tegyenek. Mindez váratlan helyzeteket, rengeteg bosszúságot szül mindamellett, hogy megnöveli a balesetek kockázatát.

A közlekedési szabályok megismerése és betartása alapvető szerepet játszik a közlekedés biztonságában és hatékonyságában.

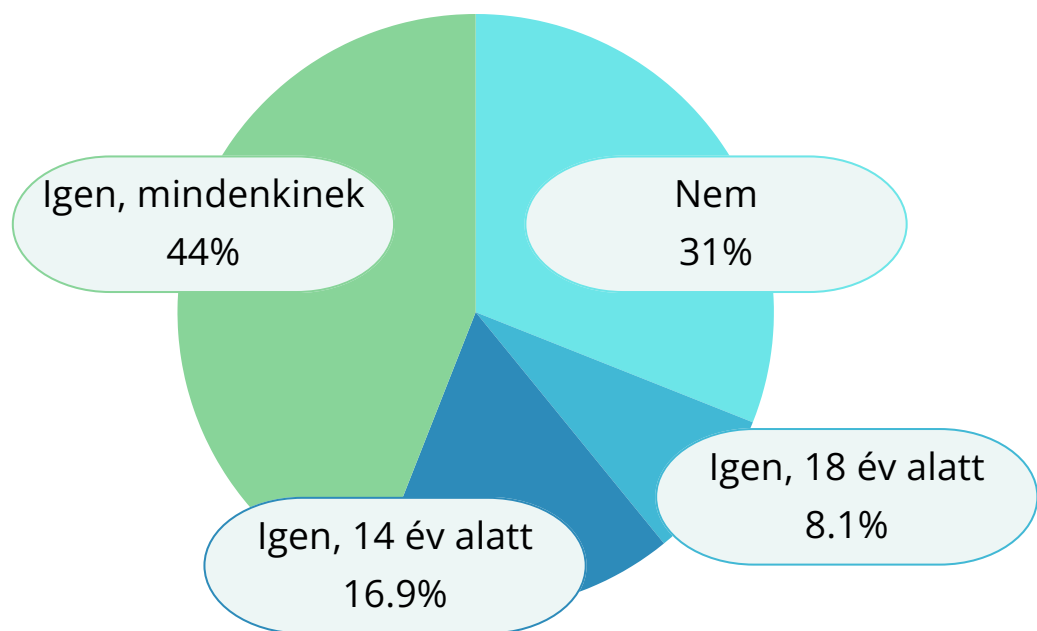
A közlekedési előírások célja, hogy csökkentsék a balesetek kockázatát. Ha mindenki ismeri és betartja ezeket az irányelveket, kisebb az esélye a súlyos incidenseknek, így mind a járművezetők, mind a gyalogosok nagyobb biztonságban érezhetik magukat. Az előírások követése nemcsak az egyéni, hanem a közösség egészének védelmét is szolgálja. **Amikor mindenki felelősen közlekedik, a forgalom zavartalanabbá válik, és csökken a veszélyhelyzetek kialakulásának esélye.**



A közlekedési rendszert szabályozó elvek hozzájárulnak a forgalom rendezett lebonyolításához, ami különösen fontos a nagyvárosok zsúfolt útjain. A tudatos és előrelátó közlekedési magatartás révén elkerülhető a káosz, a konfliktusok, sőt néhány dugó is. Emellett segítenek abban is, hogy az úthálózat különböző szereplői – legyen szó autósokról, tömegközlekedésről vagy gyalogosokról – harmonikusan együttműködjenek. Ezáltal gördülékenyebb és kiszámíthatóbb lesz a közlekedés, ami mindannyiunk érdeke.

A kérdőívünkben kitértünk az átalakítás alatt lévő jogszabály néhány tervben lévő változatára, és megkérdeztük a közlekedők véleményét egyes kérdésekről. Abban a többség egyetértett, hogy a mikromobilitási eszközök használatát mielőbb szabályozni szükséges, ahogy azt a tervet is támogatják, hogy az elektromos rollerekhez hasonlóan az elektromos kerékpároknál is bevezessék a kötelező biztosítást.

**Egyetért-e azzal, hogy kötelezővé tegyék kerékpárosok részére a bukósisak használatot?**



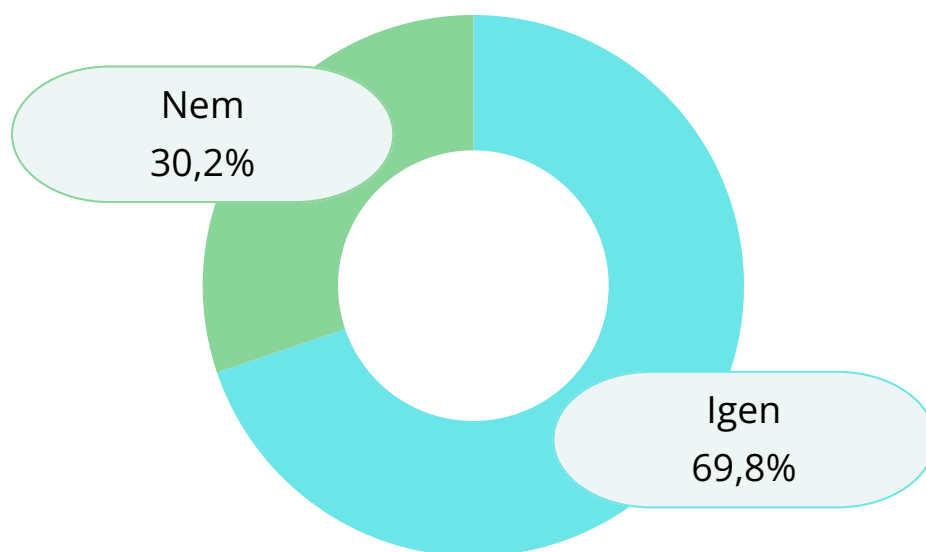
Kerékpárral (nem csak naponta) közlekedők válaszai alapján



Ugyanígy támogatja a többség, hogy legyen minden elektromos rolleren, kerékpáron és minden segédmotoron **azonosítószám**.

Abban is elég nagy az egyetértés, hogy valamilyen típusú **KRESZ vizsgára köteleznék a mikromobilitási eszközök használóit**. Még a jogosítvánnyal nem rendelkezők is támogatják ezt a javaslatot ( 64%).

**Előírná a KRESZ-vizsgát, vagy egyéb gyakorlati vizsgát az e-rollerek, mikromobilitási eszközök és e-kerékpárok használóinak?**



Kerékpárral naponta közlekedők válaszai alapján

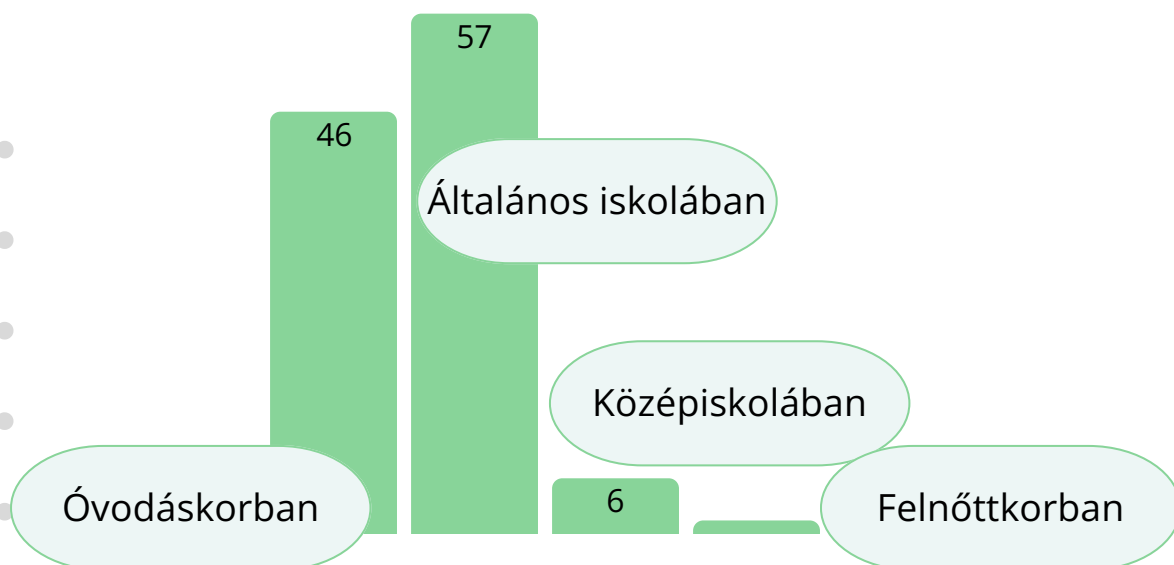
Ahogy az előző példából is látszódik, a közlekedési balesetek, veszélyes szituációk, stresszes helyzetek elsődleges oka a KRESZ szabályainak be nem tartása, ezért **azon kell dolgoznunk, hogy az előírásokat minél szélesebb körben ismertté tegyük, és elérjük, hogy azok betartása ne csak természetes, hanem egyben menő és követendő példa is legyen a közlekedők számára.**

A magyar közoktatási rendszerben jelenleg nincs kötelező KRESZ-oktatás, pedig már legkésőbb általános iskolás korban is elengedhetetlen lenne az alapvető közlekedési szabályok megismerése. Sok gyerek már önállóan jár iskolába gyalog, kerékpárral vagy tömegközlekedéssel, ezért fontos lenne, hogy tisztában legyenek a biztonságos közlekedés alapelveivel. Egy fiatal korban megkezdett, jól felépített KRESZ-oktatás segít a balesetek megelőzésében és a megfelelő közlekedési kultúra kialakításában.



A megkérdezettek szerint is szükséges lenne már gyermekkorban elkezdni a közlekedési ismeretek oktatását.

**Ön szerint mikor lenne érdemes elkezdni a KRESZ/közlekedési ismeretek oktatását?**



Az iskolarendszerű oktatás ezirányú hiányosságát önkéntes pedagógusok, szülők, illetve közlekedésbiztonsági szervezetek különböző programjai próbálják meg pótolni, de ezek a néhány órás foglalkozások nem adnak olyan biztos tudást, amellyel gyermekeinket nyugodt szívvel engednék önállóan közlekedni a forgalomban.

## Mit tesz a Magyar Autóklub?

### Gyermekek és fiatalok oktatása

A Magyar Autóklub évtizedek óta elkötelezett a közlekedésbiztonság iránt. Óvodás korban játékos formában kezdjük el bevezetni a közlekedés megismerését. Oktatási programjainkkal általános iskolás gyerekek ezreihez jutottunk el és mélyítettük el közlekedési ismereteiket. A középiskolás korosztálynak pedig az életkorukhoz igazodó, egyedi programot készítettünk, amelyben az általános szabályok megismerésén túl külön hangsúlyozzuk a gyorsjárat, az ittas vezetés vagy a vezetés közbeni mobiltelefon-használat veszélyeit. A középiskolásokhoz elektromos rollereket és robogókat is viszünk, és gyakorlat közben sajátíthatják el ezek biztonságos használatát.

## Szemléletformálás

Tömegrendezvényeken közlekedésbiztonsági szimulátorokkal, eszközökkel hívjuk fel a figyelmet a biztonsági öv használatára, a sebességkorlátozások betartására, az ittas vezetés veszélyeire.



Nyílt napjainkon pedig közlekedésbiztonsági eszközeink, szimulátoraink mellett partnereink mikromobilitási, elektromos mobilitási eszközeit is kipróbálhatják az érdeklődők.



## Autós oktatás



**Autósiskoláinkban** elméleti és gyakorlati képzést is folytatunk. Oktatóink évtizedes tapasztalattal rendelkező szakoktatók, akikkel saját tanpályánkon, biztonságos körülmények között kezdhetik meg képzésüket tanulóink.



**Vezetéstechnikai pályánkon** pedig a jogosítvánnyal rendelkezők fejleszthetik vezetési készségüket, és megtanulhatják, hogyan kerüljék el a baleseteket csúszós, jeges utakon.



**Tanuljon Ön is nálunk!**

[www.autoklub.hu](http://www.autoklub.hu)



## Tesztelje KRESZ-tudását!



A 2024 őszen megvalósuló kérdőíves felmérésünk, amely alapján ezt az elemzést összeállítottuk, nem tükrözi teljes egészében a lakosság véleményét. Kérdőívünket 3017 fő töltötte ki, de a válaszadók többsége az autósok köréből került ki. Ha a nemi összetételt nézzük, a kitöltők 72,7% férfi volt, és a többség megyeszékhelyen vagy egyéb nagyvárosban, illetve Budapesten él. Életkor szerinti megoszlásuk pedig az alábbiak szerint alakult: 27-45 év között 24,8%, 46-60 év között 37,1%, és 35,2% 60 év feletti. A kitöltők 88,8%-a rendelkezik B kategóriás jogosítvánnyal, és több mint a felük (56,2%) naponta vezet személygépjárművet. A napi kerékpárhasználók (18,3%) mellett 3,8% használ mindennapos közlekedési céllal elektromos rollert vagy egyéb mikromobilitási eszközt.

Ennek ellenére úgy gondoljuk, hogy a statisztikai eredmények megfelelően tükrözik a magyarországi helyzetet, és fontos következtetéseket vonhattunk le a beérkezett válaszokból.

**Meggyőződésünk, hogy az egymás iránti tolerancia, a figyelmes vezetés, valamint a KRESZ szabályainak betartása mind hozzájárul ahhoz, hogy elkerülhetőek legyenek a balesetek. Ne feledjük: a közlekedési szabályok nem akadályok, hanem olyan eszközök, amelyek minden közlekedő biztonságát szolgálják!**





Magyar Autóklub



Készült a Generali a Biztonságért  
Alapítvány támogatásával.