

1998 A munkanélküliség változatlanul nagy gondja a gazdaságnak. Az 1990-es évek elején még újdonságnak számító regisztrált munkanélküliség 1992-93-ban éri el a legmagasabb szintet, amikor is a munkaképes lakosság több mint 12%-a nem jut munkához.

A nagyon lassú csökkenés után 1998-ban esett a szám 10% alá, elsősorban a kereskedelem és a szolgáltatások bővítésével teremtett munkahelyek révén. Megindulnak a tárgyalások az EU és Magyarország között a csatlakozásról.

A FIDESZ-MPP vezette koalíció Orbán Viktor miniszterelnökkel az élen alakít kormányt. Az önkormányzati választásokon Demszky Gábor lesz Budapest főpolgármestere. Közel a világgazdasági válságához mélypontra jut a tőzsde árszínvonala. Nemeskürthy István lesz a millenniumi kormánybiztos, és Németh János az Alkotmánybíróság új elnöke.

Az 1998-as év történelmi jelentőségű a Magyar Autóklub életében. Hosszú évek kitüzelmes munkája eredményeként Fedor Vilmos és Hankó Faragó Miklós országgyűlési képviselők egyéni képviselői indítványát követően az Országgyűlés döntése alapján

A KLUB MEGKAPTA 21 VOLT KEZELŐI JOGÚ INGATLAN – GYAKORLATILAG A MŰSZAKI ÁLLOMÁSOK EGYHARMADÁNAK – TULAJDONJOGÁT.



A Magyar Autóklubot Közlekedésbiztonsági díjjal tüntették ki kiemelkedő baleset-megelőzési munkája elismeréséül

Az ünnepélyes pillanat (a képen balról jobbra): Petrényi Mihály a MAK fűtőkárhelyettese, Lukács János a Kincstári Vagyongazdálkodási Igazgató, Gyulainé dr. Tóth Zsuzsanna a MAK jogi iroda vezetője, Hegedűs Oszkár a MAK elnöke, Simóka Kálmán dr. a Kincstári Vagyongazdálkodási Igazgató, dr. Kovács Zoltán a MAK fűtőkárn, és Rull Nándor a Kincstári Vagyongazdálkodási Igazgató



Országos Közlekedésbiztonsági Hét: 1998. április 20-24.

A Magyar Autóklub a tavasz beköszöntével ismét megtartja hagyományos közlekedésbiztonsági hetét.

Az ország 53 műszaki állomásán várják a klubtagokat és a leendő klubtagokat. A vizsgálatok árból 30% kedvezmény jár.

