



*Matyko Vilmos lesz a klub főtájkára, aki ezt a posztot 1979-ig tölti be.*

A gépjárműszám csökkenése miatt a feladatokban is korlátozott klub tevékenysége értelmeszerűen visszaesett. A helyzetet tovább súlyosbította, hogy a klub helyiségeit kiigényelték és a szűkreszabott területen, a Lenin krt. 67. számú házban kellett a munkát folytatni.

A hatalom nem „szerette” a klubot, a nemzetközi kapcsolatait sem nézte jó szemmel, így ezt a korábbiakban eredményes területet is fokozatosan fel kellett adni.



*Újsághír: 28 méter széles lesz az új, Dózsa György úti aluljáró*



*Terepverseny 1950. október 8-án*

A klub számára az év legszomorúbb – akkor természetesen nem így minősített – eseménye volt, hogy kivégezték – ma már bizonyítottan koholt vádak alapján – dr. Landauer Eduárdot, a klub 1935-től 1948-ig volt vezértájkárát. A motorversenyek között gyorsasági és túrabajnokság egyaránt szerepelt.

# Autó

## A TARTALOMBÓL:

Szovjet gépek a magyar rónákon

Gerő elvtárs beszéde nyomán az autózakmányban is leleplezték építómunkánk ellenségei

A II. sz. Autójavító NV levele az anyagtakarékoság kérdéseiről

Takarékoság a benzinnel és az autógumival – szovjet tapasztalatok tükrében

Hírek a 100.000 km-es mozgalom frontjáról

Készül már az új KRESZ

„Időszaki vizsga” a forgalombiztonság fokozására

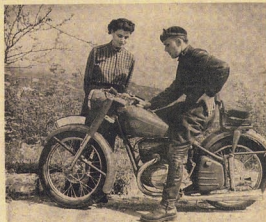
Úttörők segítenek a közlekedési rendőröknek

Hóálló zsrít hoz forgalomba az ÁFOT

Mi volt a Balesetelhárítási Kiállításán elrejtett hiba?

— és az állandó rovatok

## A magyar ipar legújabb remeke



Az Ötvenes Terv elői esztendője megkezdte motorosaink számára az első magyar 250-es motorkerékpárt. A kiliménen berakított 100-as és 125-ös Cseppek sztersorozatát az új típus bizonyára újabb eredményekkel gazdagítja.

## 1941 • 1950

### Az évtized végét jellemző számadatok

Magyarország lakosa:	9 204 800 fő
Magyarország területe:	93 032 km <sup>2</sup>
A KMAC taglétszáma:	nincs adat
Gép- és egyéb járművek:	64 143 db
személy:	13 054 db
teher:	8 164 db
motorkerékpár:	42 925 db
Úthálózat hossza:	28 042 km